

AREA URBANISTICA:

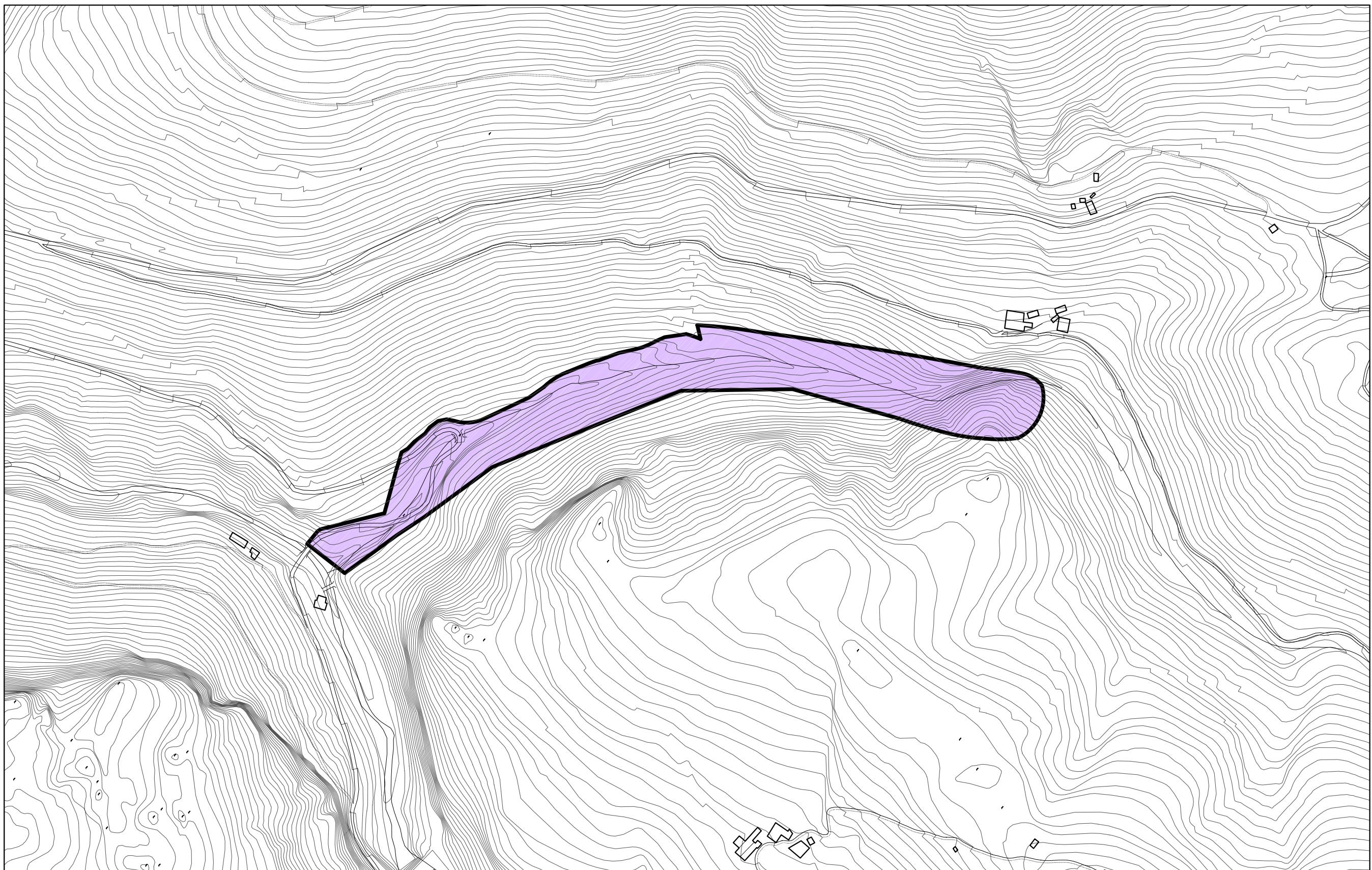
III.2 ARRIKRUTZ

PLANO:

1.- ESTADO ACTUAL

ESCALA:

1/1000



HIRIGINTZA ALORRA

III.2 - ARRIKRUTZ

Azalera: 74.220 m²

Lurzoruanen Sailkapena: Lurzoru hiritarrezina.

Sailkapen Orokorra.

— Ekipamenduen Sistema Orokorra.

Azalera: 74.220 m²

Antolamenduaaren Helburu eta Irizpideak.

Helburuak:

Berrikusten ari diren Arau Subsidiarioak indarrean zeudela definitutako Hirigintzako Alor berria, Arrikrutzeko kogen esparrua ekipamendu Orokorreko Sistema gisa kalifikatzeko helburuarekin sortua.

Antolamendu irizpideak:

— Eusko Jaurlaritzako Kultura Sailak interes paleontológico bezala sailkatutako Arrikrutzeko kogen turismo proiektuari lotutako esparria ekipamenduko sistema orokor gisa kalifikatzea; horrek izen bereko ibarbideari eragiten dio, egun Hiritarrezina bezala sailkatuta eta babes bereziko eta abeltzaintzako gune eta baso erreserbako gune bezala sailkatua dagoena.

— Turismo balorazio hori Arrikrutzeko konplexu karstikoko 53. galeria ireki eta ustiatiu eta horren erabilera eta jarduera osagarrak ezartzea da. Aurrekoari lotutako beste helburu bat konplexu karstiko horretako bisitarako irekiak ez dauden gainerako galeriak babestu eta zaintza da.

Antolamendu Baldintzak.

Arau Subsidiarioen Aldaketa bat egin da hirigintza alor horretarako, behin betiko 2003ko apirilaren 8an onartu zena.

Era berean, dagokion Plan Berezia egin da Aldaketako agirian ezarritakoaren babesean eta alorren garapen turistikoa ahalbidetzenko helburuarekin, bai eta aurrekusitako erabilera eta jarduerak ezarri eta kudeatzeko arauak definitzeko ere, horien eragina minimizatu eta ingurunean ahalik eta gehien integratzea eta eraginik txikiena izatea bilatuz. Plan Berezia behin betiko 2003ko apirilaren 8an onartu da.

Antolamendu orokor honek hirigintzako alor honetarako izapideutako antolamenduak definituriko antolamenduko xedapenak biltzen ditu.

LURRALDE ANTOLAKETA ETA SUSTAPENERAKO DEPARTAMENTUA

Lur eta Garraio Zuzendaritza Nagusia

Garraio gaietan egin diren urraketen errekurtoen ebazpenei buruzko jakinarazpenak.

Indarrean dagoen 16/87 Legea, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzkoa, urratzeagatik irekitako expedienteetan aurkeztu diren arrekurtsoei erantzunez emandako ebazpenak emanen dira argitara 30/1992 Legeak, Herri Administrazio Guztien Zuzenbide Arauen eta Administrazio Jardunbidearenak, 59.5 artikuluan xedatzen duenari jarraituz:

AREA URBANISTICA

III.2 - ARRIKRUTZ

Superficie: 74.220 m²

Clasificación del Suelo: Suelo No Urbanizable.

Calificación General.

— Sistema General de Equipamiento.

Superficie: 74.220 m²

Objetivos y Criterios de Ordenación.

Objetivos:

Área Urbanística de nueva creación definida en el período de vigencia de las Normas Subsidiarias ahora en revisión, con el objetivo de calificar como Sistema General de equipamiento el ámbito de las cuevas de Arrikrutz.

Criterios de Ordenación:

— Calificación como sistema general de equipamiento del ámbito vinculado al proyecto turístico de las cuevas de Arrikrutz, catalogadas por el Departamento de Cultura del Gobierno Vasco como de interés paleontológico máximo, lo que afecta a la vaguada del mismo nombre, clasificada en la actualidad como No Urbanizable y calificada como Zona agropecuaria de protección especial y Zona de reserva forestal.

— Esta valoración turística consiste en la apertura y explotación de la Galería 53 del complejo cártico de Arrikrutz y la implantación de usos y actividades complementarias a la misma. Otro objetivo ligado al anterior consiste en la protección y cuidado del resto de las galerías del presente complejo cártico no abiertas a la visita.

Condiciones de Planeamiento.

Se ha desarrollado una Modificación de las Normas Subsidiarias para esta área urbanística, la cual ha sido aprobada definitivamente con fecha de 8 de abril de 2003.

Igualmente, se ha realizado el correspondiente Plan Especial al amparo de lo establecido en el documento de Modificación y con el objetivo de posibilitar el desarrollo turístico del área, así como de definir y desarrollar las normas de implantación y gestión de los usos y actividades previstos a fin de minimizar su impacto y perseguir su máxima integración en el medio y la menor incidencia en el entorno circundante. Este Plan Especial ha sido aprobado definitivamente con fecha de 8 de abril de 2003.

El presente planeamiento general recoge las determinaciones de ordenación definidas por el planeamiento tramitado para este área urbanística.

DEPARTAMENTO PARA LA ORDENACION Y PROMOCION TERRITORIAL

Dirección General de Suelo y Transportes

Notificación de resolución de recursos dictados por infracciones en materia de transporte.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 59.5 de la Ley 30/92 de 26 de noviembre de Regimen Jurídico de las Administraciones Pùblicas y del Procedimiento Administrativo Común, se procede a la publicación de las resoluciones recaídas frente a recursos interpuestos en expedientes de infracción a la vigente Ley 16/87 de Ordenación de los Transportes Terrestres que no han podido notificarse a los interesados: