

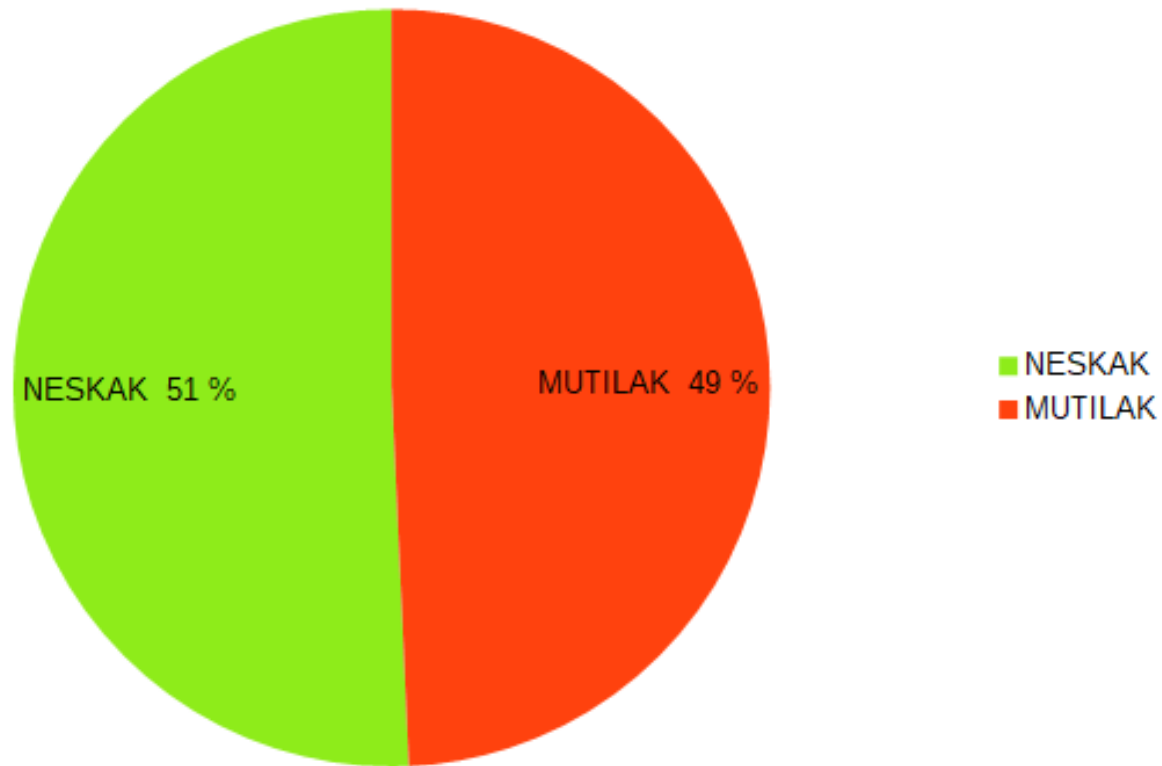
ESKOLA-MUGIKORTASUNAREN AZTERKETA

Bigarren Hezkuntza, Oñati



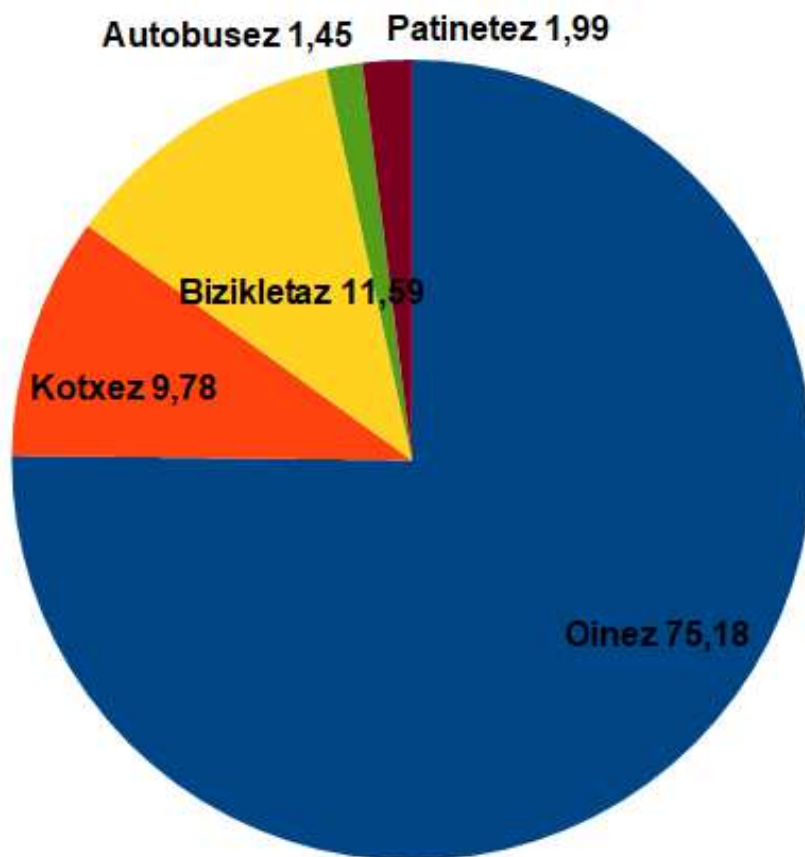
Oñati, 2021eko maiatza

Datu orokorrak, partaidetza BH



Neskak	282
Mutilak	270
Guztira	552

Mugikortasun moduak BH (%)



- Oinez ibiltzea da modu nagusia
- Bizikletaren erabilera oso garrantzitsua da

Mugikortasun moduak 2021-2016 BH (%)

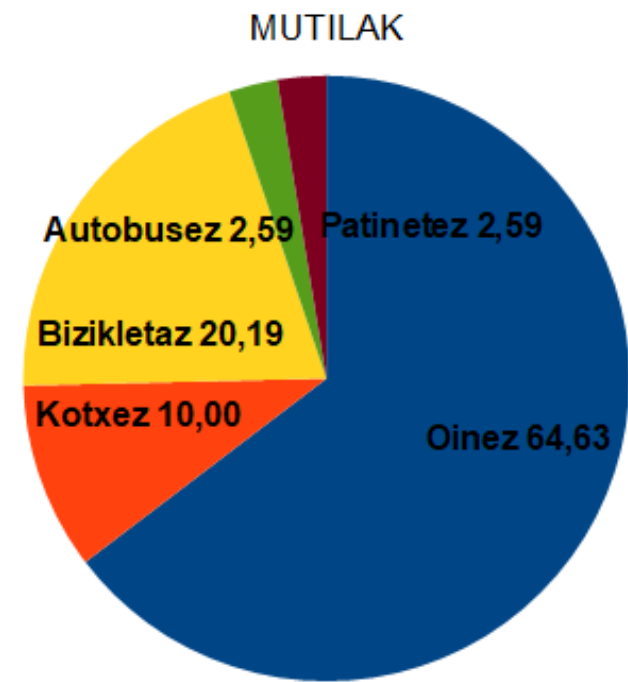
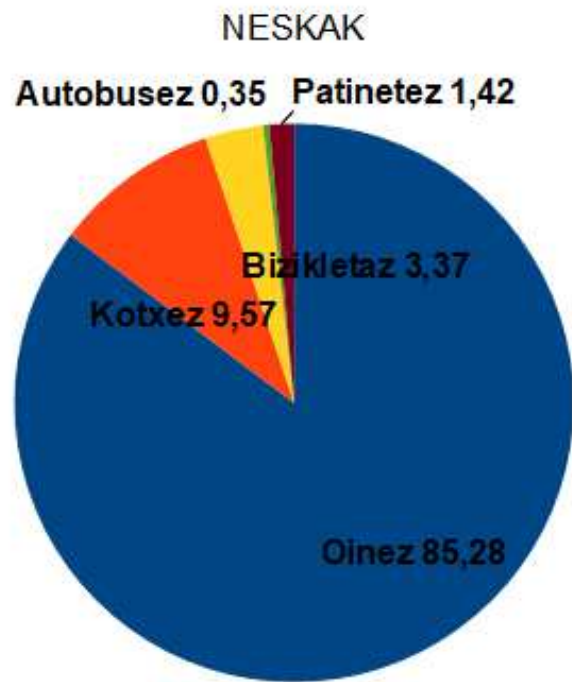
BH Guztia Oñati %	2021	2016	-
Oinez	75,18	71,18	4,00
Kotxez	9,78	10,1	-0,32
Bizikletaz	11,59	15,98	-4,39
Autobusez	1,45	1,83	-0,38
Herribusez	0	0	0,00
Patinetez	1,99	0,91	1,08
	100	100	

BH Guztia Oñati %	2021	2016	-
Aktiboak / Modu ez-motorizatuak	88,76	88,07	0,69
Ez aktiboak / Motorizatutako moduak	11,23	11,93	-0,70

BH Guztia Oñati %			
Garraiobide iraunkorrak	90,21	89,90	0,31
Autoa	9,78	10,10	-0,32

- Mugikortasun aktiboa areagotu da
- Behera egin du autoaren erabilerarekiko mendekotasunak

Mugikortasun moduak sexuaren arabera BH (%)



Mugikortasun moduak sexuaren arabera BH (%)

	Oinez	Kotxez	Bizikletaz	Autobusez	Patinetez	Herribusez	Guztia
NESKAK	85,28	9,57	3,37	0,35	1,42	0,00	100,00
MUTILAK	64,63	10,00	20,19	2,59	2,59	0,00	100,00

- Modu aktiboak dira ikasle guztientzat garrantzitsuenak
- Neskak mutilak baino gehiago ibiltzen dira oinez
- Mutilek neskek baino gehiago erabiltzen dituzte bizikleta eta patinetea
- Autoaren erabilera antzekoa da
- Neskak mutilak baino pixka bat aktiboagoak dira mugikortasun-ohiturei dagokienez