



Oñatiko Udala



Parte-Hartze Foroa

Planaren Aurrerapena

**I. Fasea Analisia,
II. Fasea Diagnosia**

HMIP 2013 -18

2013 Azaroa

Hiri-Mugikortasun Iraunkorrerako Plana

“Hiri-Mugikortasun Iraukorrerako Planak (HMIP) hirigunearen **bizigarritasun ereduari buruz** hausnartzeko aukera bat irudikatzen du, Udaletxeak hasitako politiken planifikazio tresna, etorkizunerako estrategiak definitzeko **helburuarekin**, desplazamendu modu **jasangarrienekin** kontsonantzian daudenak, **oinez, bizikleta eta garraio publikoa, gizarte-kohesioa eta ingurumenaren defentsa**, bizi kalitate hobeago bat bermatuz **Oñatin** bizi, lan egin eta bere ekintzak garatzen duten guztiontzat.”



1

- Oñatiko mugikortasuna egituratzen duten sare eta sistema ezberdinak aztertu, bere egungo funtzionamendua diagnostikatu eta etorkizuna planifikatu.

2

- Mugikortasun iraunkorra: kontsumo energetikoak murriztuz garapen ekonomiko jasagarria.
- Mugikortasun segurua: istriputasuna murriztu eta segurtasuna errepidean handitu.
- Bidezko mugikortasuna : Udalerrian pertsona guztiei bermatu mugikortasunaren eskubidea eta sarbidea.
- Mugikortasun eraginkorra: Garraio sistemak eragiten dituen gastu ekonomikoak murriztu.

HMIP-ren Egitura eta Metodologia

Faseak

I. Analisia

II. Diagnosia

III. Proposamenak

Etapak

1. Planen azterketa

2. Landa datuak

3. Datuen tabulazioa

4. Simulazioak

5. Diagnosia

6. Estrategiak

7. Helburuak

8. Programak
Erdialde Plana

9. Akzio plana

Planaren Dokumentuak

**1. Memoria, analisia
eta diagnosia**

**Partaidetza Publikoa
Politika GizaTeknikoa**

**2. Proposamenak
Akzio Plana**

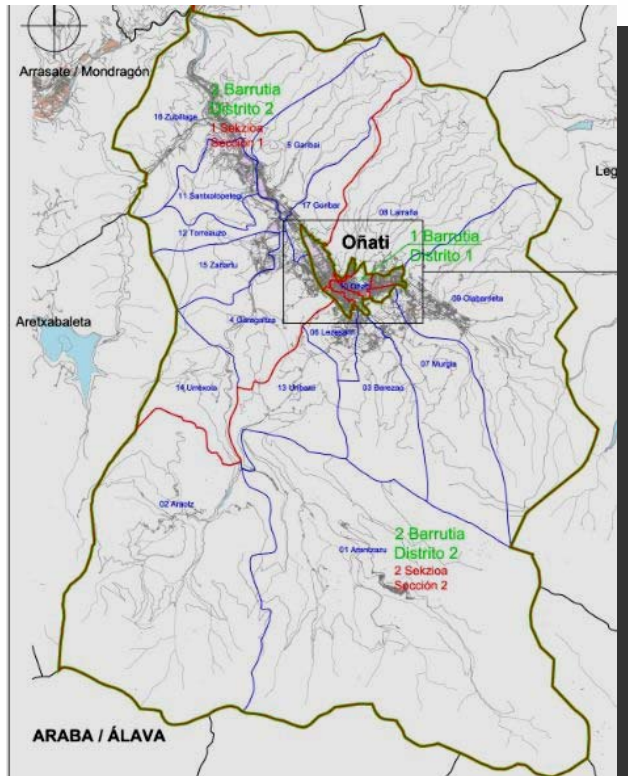
I. FASEA: Analisia - Diagnostika

- ◆ MUGIKORTASUNAREN ESKAINTZA
- ◆ ESKAERAREN ANALISIA

- Lurraldea
- Udalerria
- Desplazamenduak
- Oinezkoak
- Bizikletak
- Garraio Publikoa
- Ibilgailu pribatua
- Garraioaren kanpo faktoreak



Lurraldea: Debagoiena



- **Biztanleria: 62.230 biz. 342Km2**

Arrasate -Mondragon 22.027 biz. Bergara 14.708 biz.

Oñati 11.230 Biz.

Oñati eskualdeko hirugarren udalerria biztanlerian, ingurumen kalitate oso altua; komunikazioa ona; interes turistiko handiko era askotako paisaiak; oso industrializatuta.

- Biztanleri dentsitatea 103,69 biz./ km2. Batezbeste eskualdean 101,98 biz./ km2.

- Biztanleri gehien biltzen duten sekzioak hirigunekoak dira, biztanleriaren %32,9-a bilduz.

- 16 Auzo
- 2 Barruti
- 9 Sekzio (7 1.Barrutian, 2 2.Barrutian)

1. Antzuola
2. Aretxabaleta
3. Arrasate-Mondragón
4. Bergara
5. Elgeta
6. Eskoriatza
7. Leintz-Gatzaga
8. Oñati





Biztanleria:

11.230 Biz. (eskualdearen %17) 107,31Km²

Urte arteko biztanleriaren hazkundera: %0,4

Udalerriko etxebizitza gehienak (%82,1) etxebizitza nagusiak dira eta etxebizitza familiarren %12,8-a hutsik daude.

Motorizazioa:

- 2013ko ibilgailuen parkea 7.237 ibilgailu osatzen dute
- Urtez urteko ibilgailu parkearen hazkundera: %1,4

Motorizazio indizea 621 ibi./1.000 biz. da (Euskadi osorako 615 ibi./1.000biz)

- Ibilgailu gehienak 1. Barrutiko 6. eta 1. Sekzioan daude.
- Ibilgailuen %70,9 turismoak dira eta %23 kamioiak edo furgonetak

Egitura Ekonomikoa:

- Oñatiko sektore ekonomiko nagusiak industria (%49,9) eta zerbitzuak dira (%46,1)



Lurraldea

Udalerria

Desplazamenduak

Oinezkoak

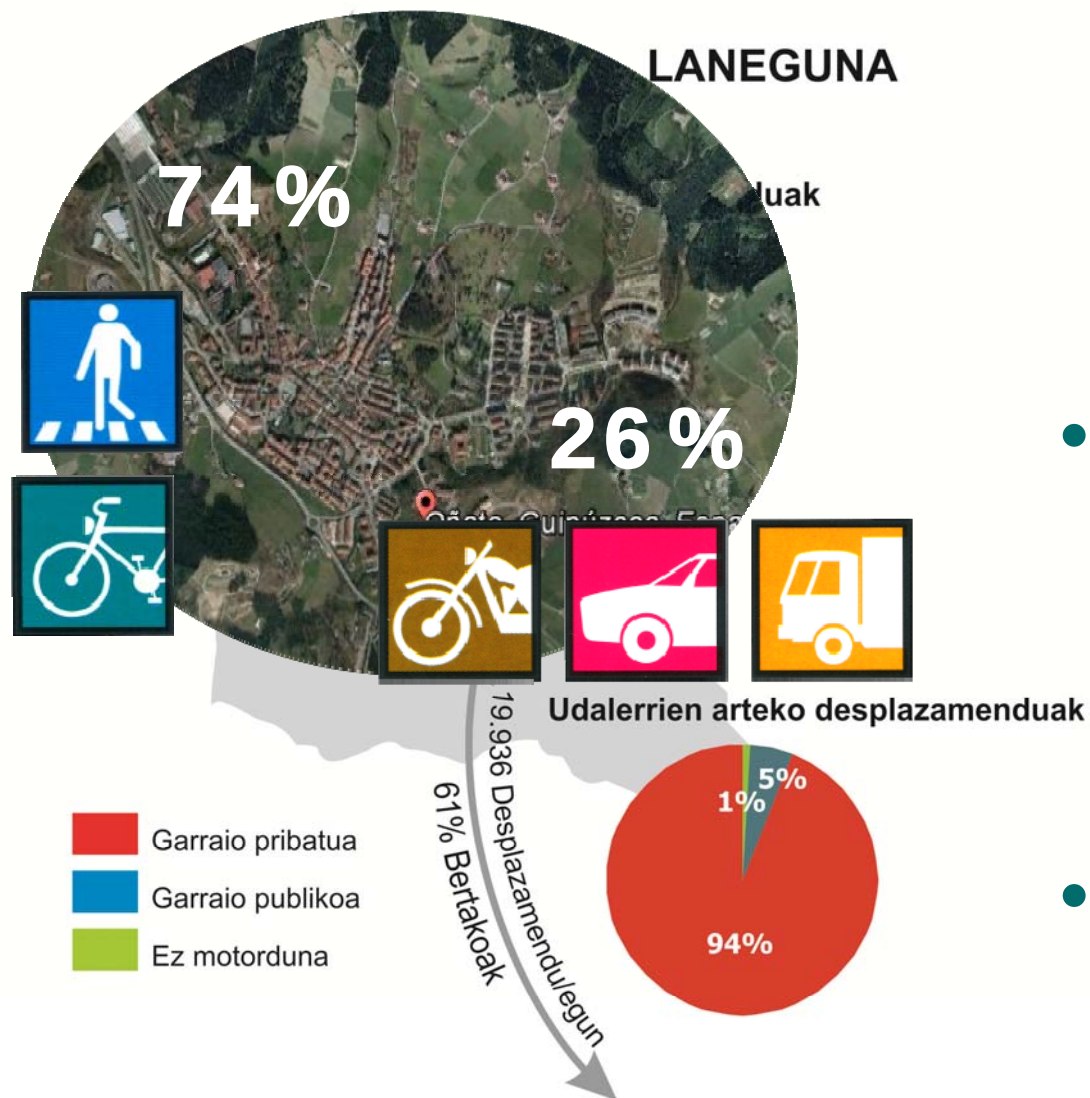
Bizikletak

Garraio Publikoa

Ibilgailu pribatua

Garraioaren kanpo faktoreak

Desplazamenduak: nola mugitzen garen Oñatin



(EUSKO JAURLARITZAREN MUGIKORTASUN INKESTA 2011)

- Egunero Oñatin **38.309** desplazamendu egiten dira (oinez, kotxea, bizikleta, autobusa)
- Udalerriaren barruko desplazamenduen **%74-a** oinez edo bizikletaz egiten dira. %26-a ibilgailu pribatuan
- Oñatitik kanporako desplazamenduen **%94-a** ibilgailu pribatuan dira.



Lurraldea

Udalerria

Desplazamenduak

Oinezkoak

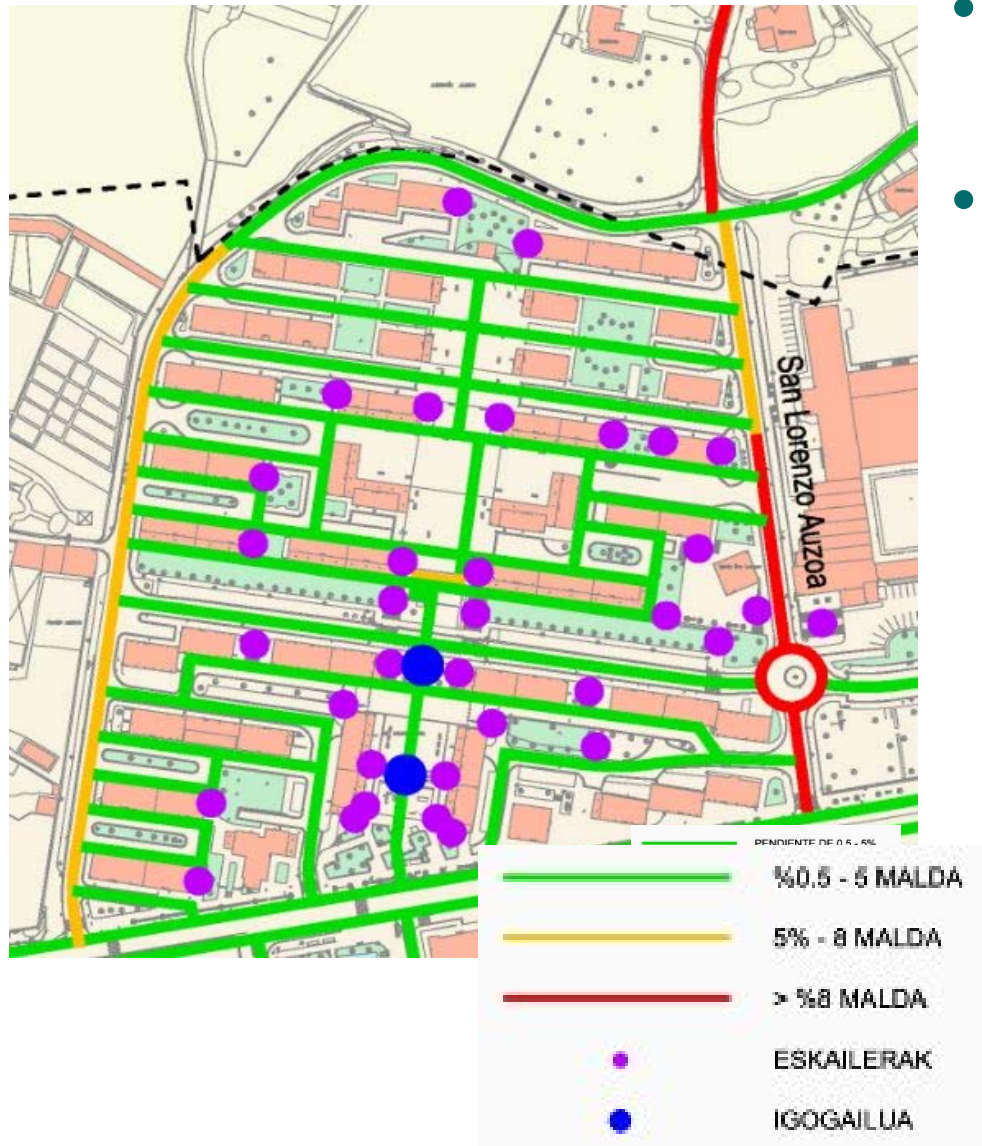
Bizikletak

Garraio Publikoa

Ibilgailu pribatua

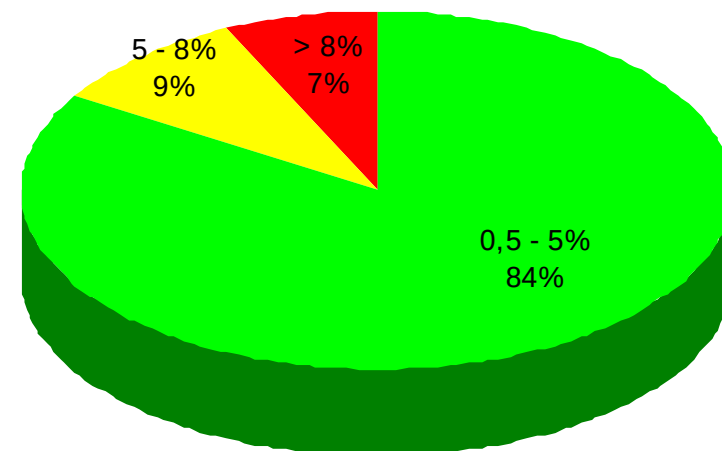
Garraioaren kanpo faktoreak

Bideko espazioaren irisgarritasuna

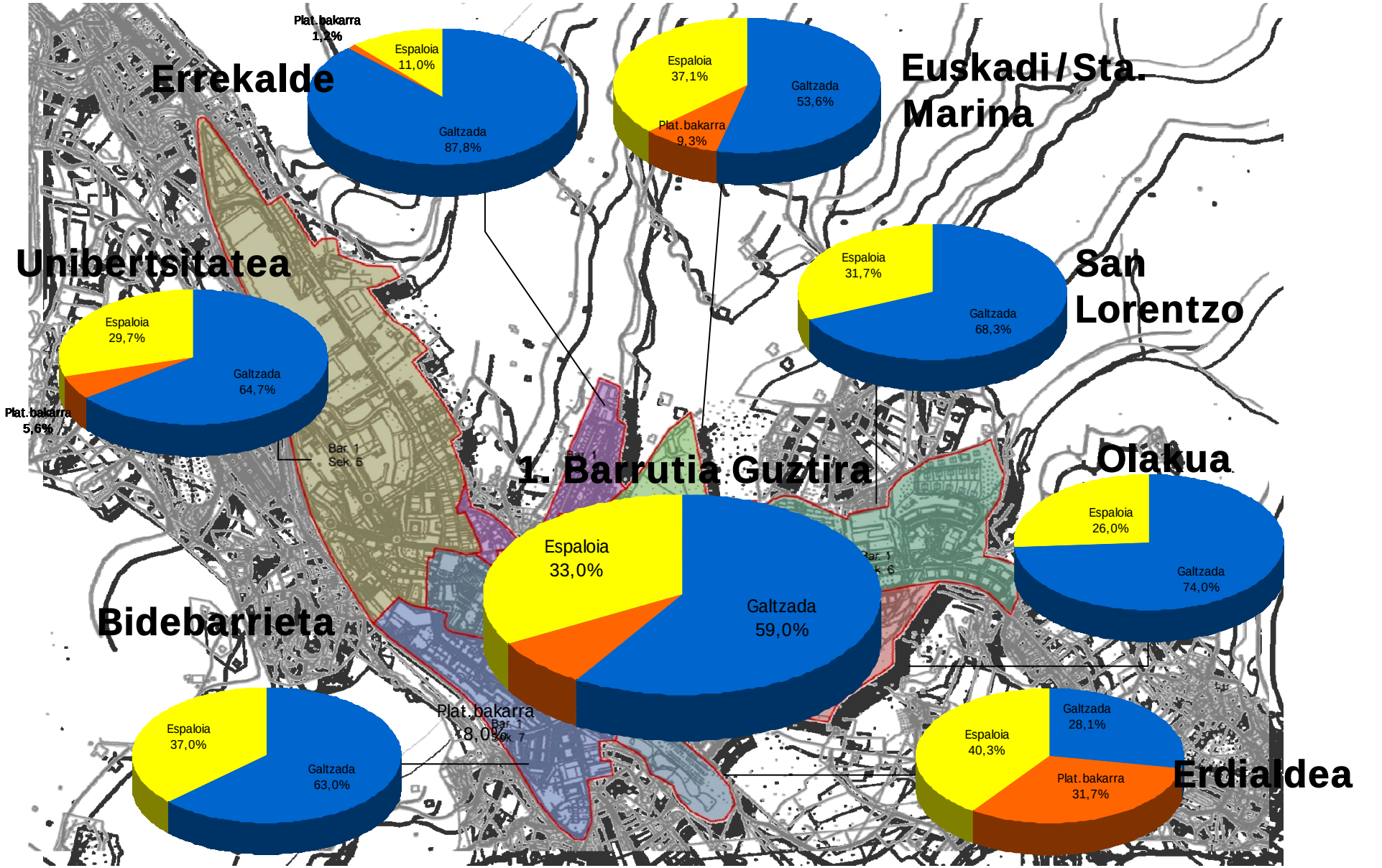


- >8ko malda eremu gehienak 4. Sekzioan (Errekalde) ematen dira
- Eskailera gehienak San Lorentzoko auzoan daude (6.Sekzioa)

Maldak

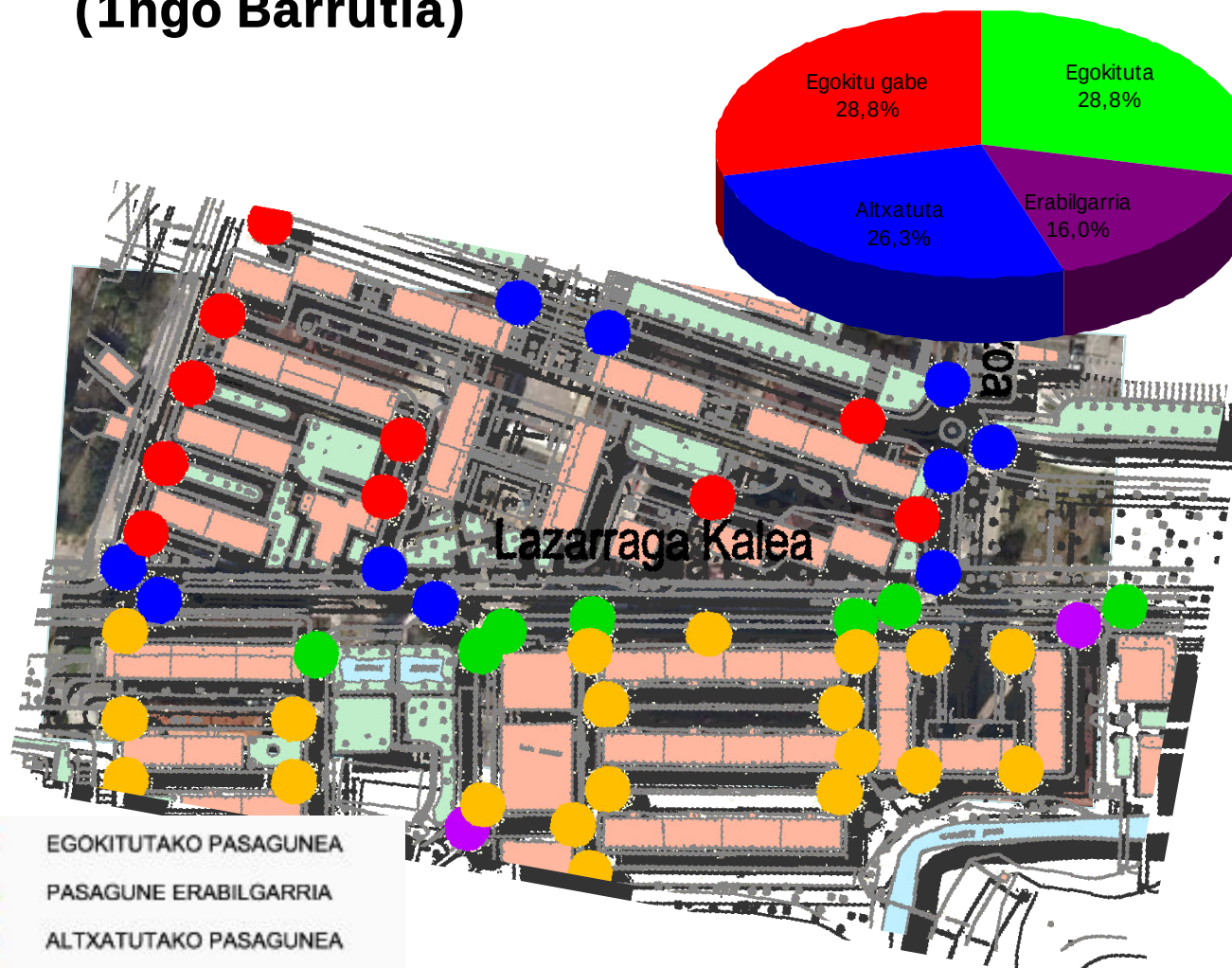


Bideko espazioaren banaketa: oinezkoa/ ibilgailua



Oinezkoen pasaguneak

156 oinezkoen pasagune daude Oñatin aztertutako gunean
(1ngo Barrutia)



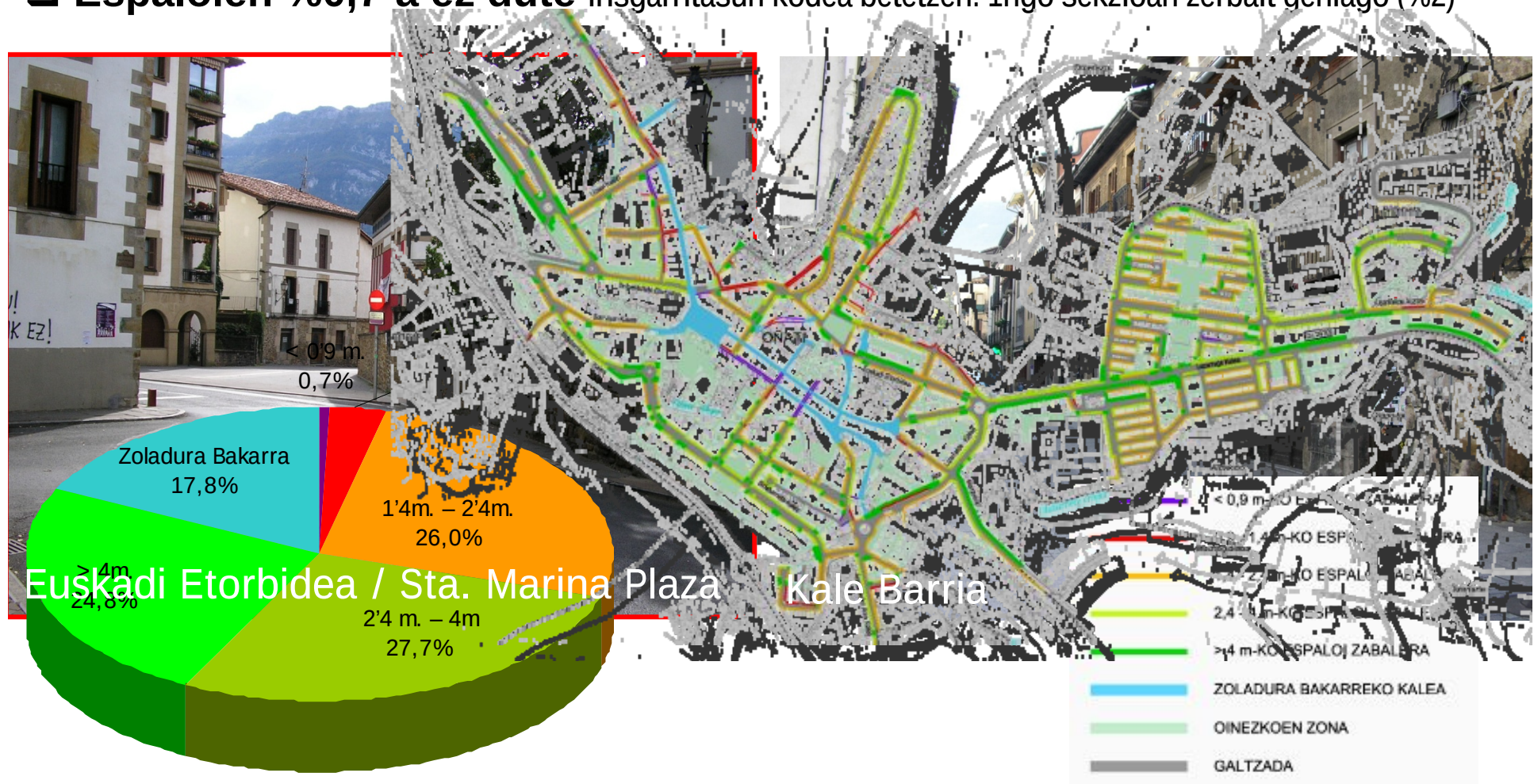
- EGOKITUTAKO PASAGUNEA
- PASAGUNE ERABILGARRIA
- ALTXATUTAKO PASAGUNEA
- EGOTIKU GABEKO PASAGUNEA
- PASAGUNE GABEZIA
OÑATIKO IRISGARRITASUN PLANAREN
PROIEKTUAN DEFINITUTA

**San Lorenzo /
Olakua**

Oinezkoentzat bideratutako azalera, espaloiak

Oñatin oinezkoentzat 52 km²-ko azalera dago

- 70 km² espaloï - 12.000 m² zoladura bakarreko kaleak
- Espaloien %0,7-a ez dute irisgarritasun kodea betetzen. Ingo sekzioan zerbait gehiago (%2)



Egunero Oñatin 14.000 desplazamendu oinez ematen dira

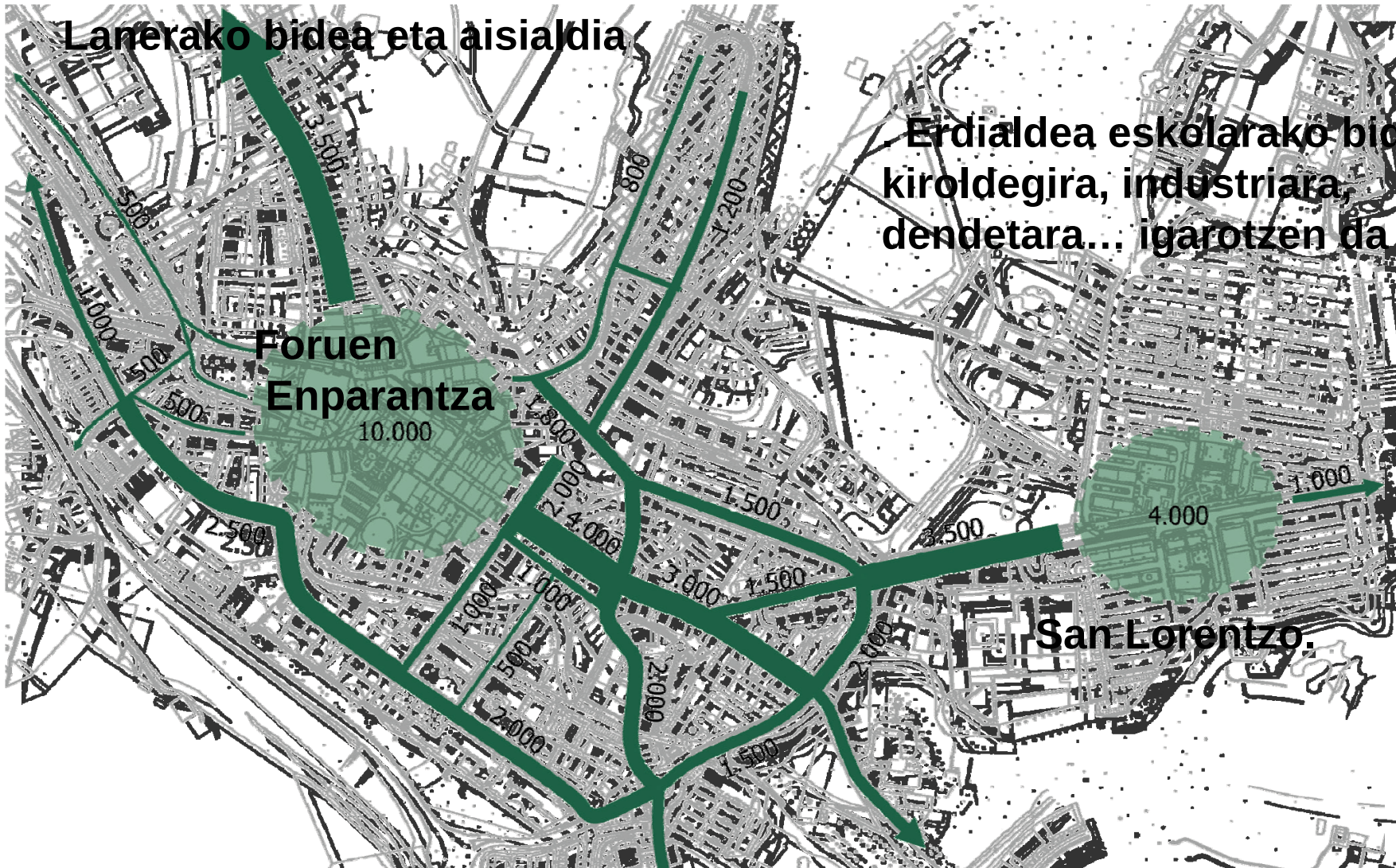
Otadui Zuhaitzia

Lanerako bidea eta aisialdia

Erdialdea eskolarako bidean,
kiroldegira, industriara,
dendetara... igarotzen da

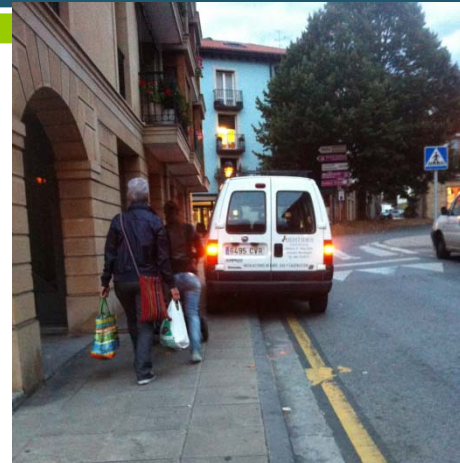
Foruen
Enparantza

San Lorentzo



Mugikortasuna oinez, inkestak

- . Oinezkoak pertzepzioa ona daukate espazio publikoari buruz
- . Hiriguneak aurkezten ditu baldintza hoberenak pertsonen irisgarritasunerako



Aurkitutako arazoak

Bizikletak espaloian	%35,3
Ibilgailuak espaloian	%21,6
Txakurren gorotzak	%11,8
Espaloi estuak	%9,9

Hartuko lituzkeen neurriak

Bigilantzia gehiago	%35,3
Parking gehiago	%20,6
Pipicans	%9,8
Oinezkoentzat kaleak	%6,9
Espaloiak haunditu	%4,9



Lurraldea

Udalerria

Desplazamenduak

Oinezkoak

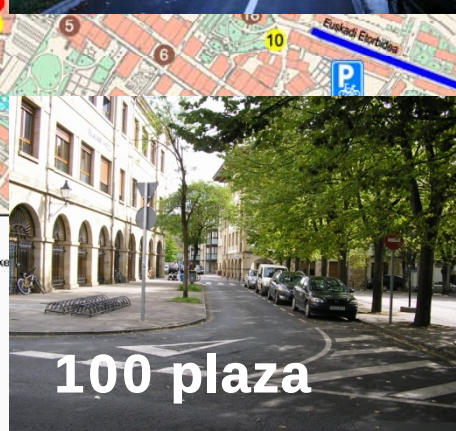
Bizikletak

Garraio Publikoa

Ibilgailu pribatua

Garraioaren kanpo faktoreak

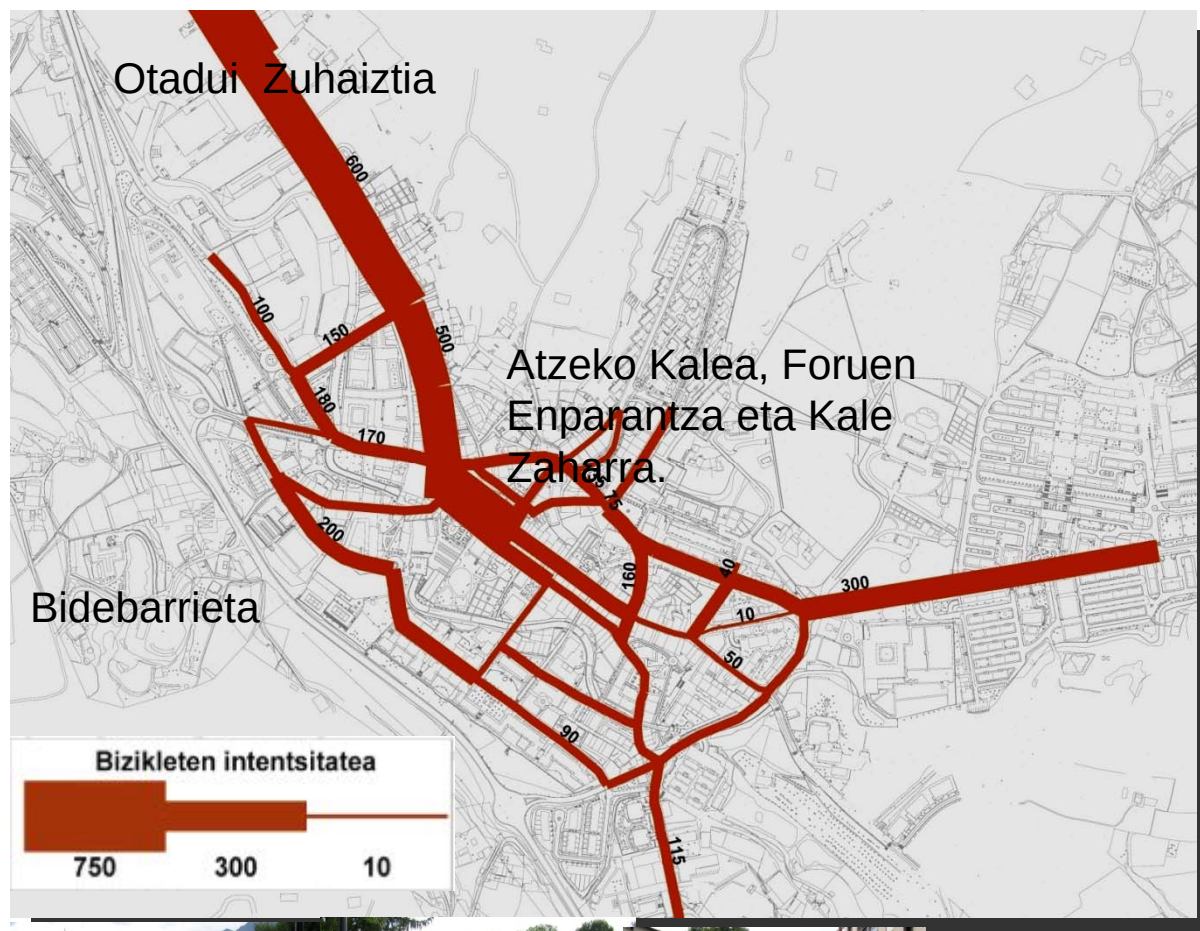
Mugikortasuna bizikletan



- 1. Santa Ana Antzokia
- 2. Kultur Etxea - Udal liburategia - Zinema
- 3. Ekar-Hezi M. Aozarata Ikastetxea
- 4. Mone Negozio Eskola

Bizikleten intentsitatea

Egunero 1.500 desplazamendu baino gehiago bizikletan



. Lana, ikasketak edo aisialdiari loturiko mugikortasun erlazioak.

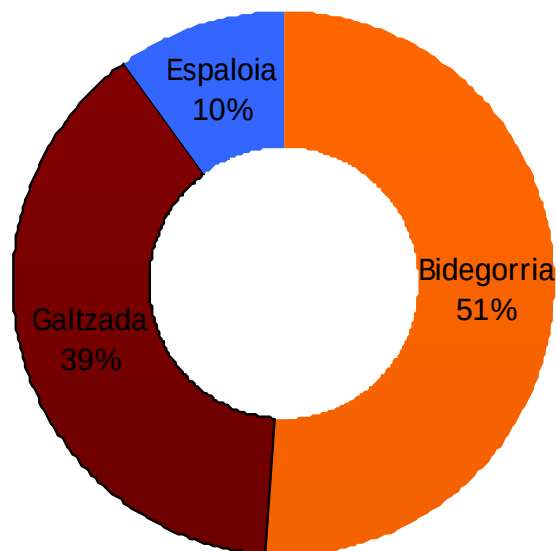
. Ibilgailu motordunak ez daudenez, askok aprobetxatzen dute oinezkoen zonaldeetatik mugitzeko, batez ere Atzeko Kalea, Foruen Enparantza eta Kale Zaharra.

. Bidebarrietako zonaldean polikiroldegira eta Txantxiku ikastolara mugitzen den jendea.

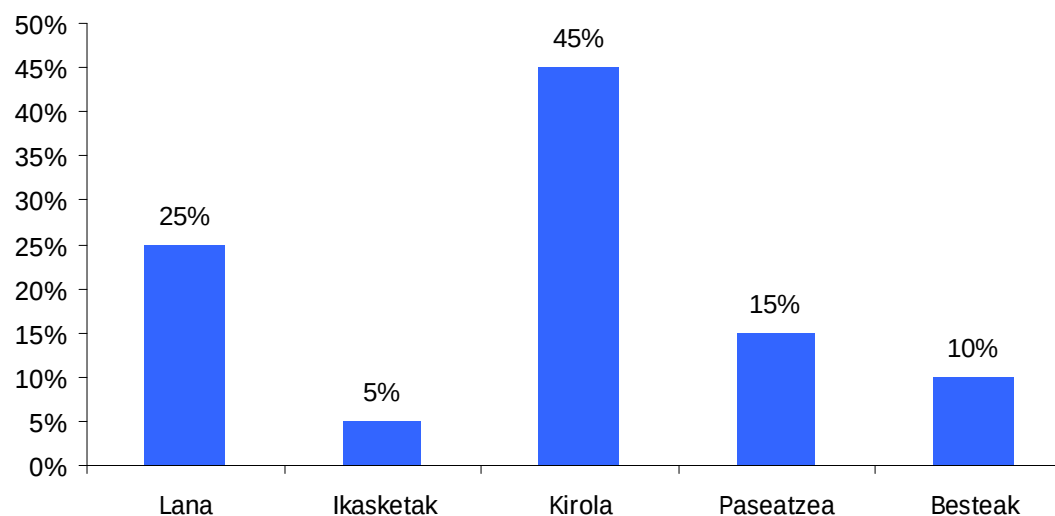


Mugikortasuna bizikletan, inkestak

Erabilitako bidea



Desplazamenduaren arrazoia



Hobekuntza neurriak (orokorrak)

	Bai	Ez
Bidegorri nahikoa dagoela uste du	%55	%45
Kaleak egokienak direla uste du	%90	%10
Diseinua egokia dela uste du	%45	%55
Ibilgailuarekin espazioa elkarbanatzearen aldekoa	%25	%75
Zirkulazio arauak errespetatzen ditu	%75	%25

Hobekuntza neurriak (aparkalekua)

	Bai	Ez	Ez daki
Bizikletantzat nahiko aparkaleku daudela uste du	%30	%65	%5
Bere diseinua egokia dela uste du	%80	%15	%5
Aparkaleku seguru batengatik ordainduko luke	%30	%45	%25



Lurraldea

Udalerria

Desplazamenduak

Oinezkoak

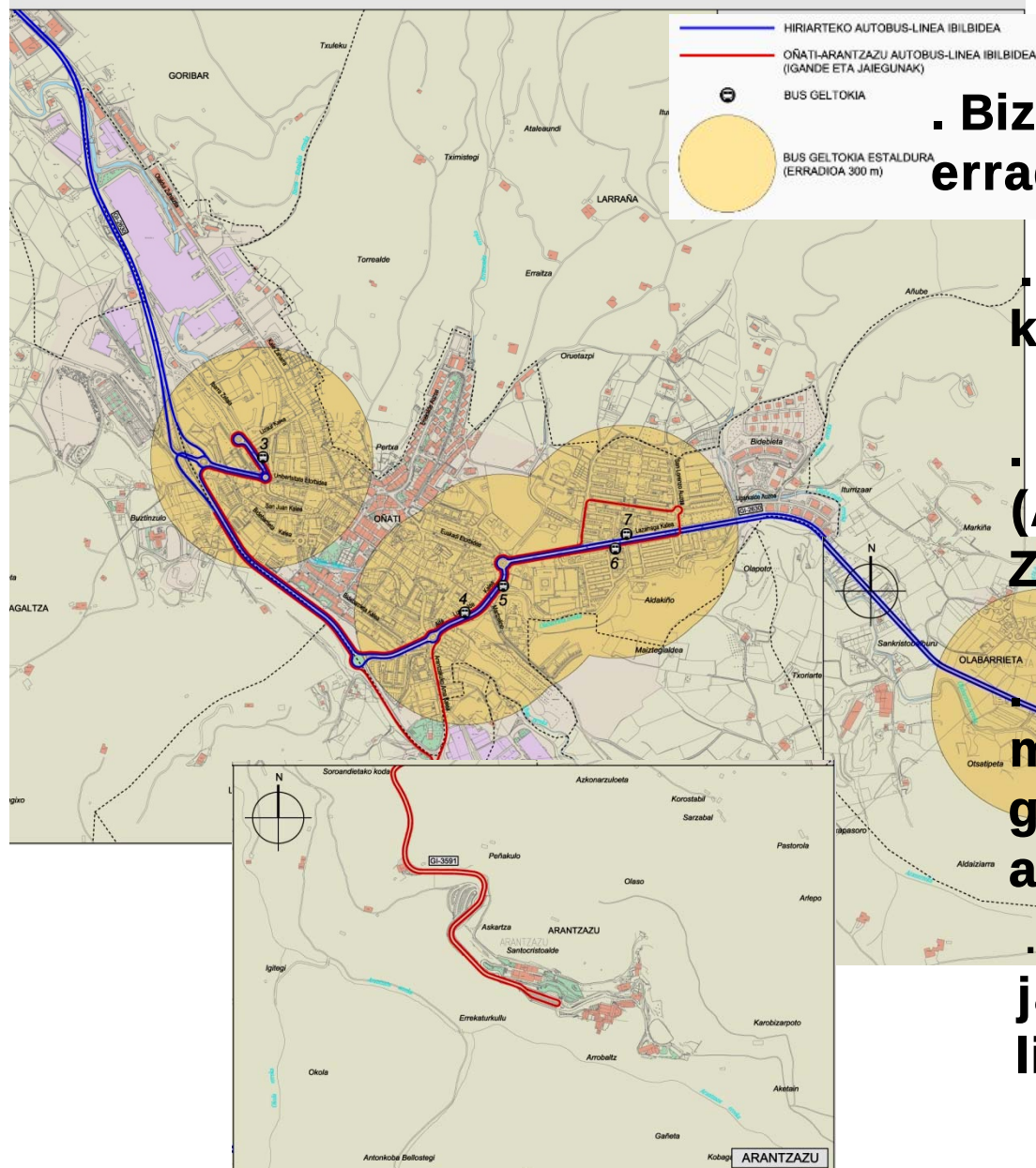
Bizikletak

Garraio Publikoa

Ibilgailu pribatua

Garraioaren kanpo faktoreak

Garraio publikoan mugikortasuna



. Biztanleriako % 82,6 300 m.ko erradio batean geltoki bat dauka.

. Gertuago dauden herriekin konexio ona

. 30 minutuko maiztasuna (Arrasate, Bergara, Zumarraga...)

. Hiriburuekin goizez maiztasun ona eta arratsaldez gutxitzen da. Eskasa asteburuetan.

. Oñati-Arantzazu igande eta jaiegunetan, herri barneko linea bakarra

Mugikortasuna garraio publikoan, geltokiak



Geltokien egoera

	ZUBILLAGA AUZOA	MAGDALENA	CORREOS	KALEGOIENA	AITA LIZARRALDE	OLAKUA	OLAKUA	OLABARRIETA
MARKESINA			R	R	R	R	R	R
GELTOKIKO ZUTOINA	D	D		D	D		D	D
PLATAFORMA/SEINALIZAZIO H.			B	B	B	D	D	D
LINEA IDENTIFIKAZIOA			D	D	D	D	D	D
KONPAINIA IDENTIFIKAZIOA			D	D	D	D	D	D
ORDUTEGIAK	D	D	D	D	D	D	D	D
TELEFONO ZENBAKIA	D	D	D	D	D	D	D	D
IBILBIDEAREN MAPA								
ESERLEKUA			R	R	R	D	B	B
ZAKARRONTZIA								
OZTOPO ARKITEKTONIKOA								
ARGITERIA			B					
GARBITASUN EGOERA	R	R	R	R	R	R	R	R

Egoerarako gakoak B Ondo R Erregularra D Eskasa



. Eskola-garraio 4 linea

. Eskola jatorria denean sarbidea orokorrean ona izaten da ikasleentzat .

Puntu gatazkatsuak jatorrian:

San Lorentzo (ezin du maniobratu),
Ugarkalde, Olapoto (geltokia seinaleztatu gabe), San Pedro (kotxe tartean itxaroten dute autobusa)

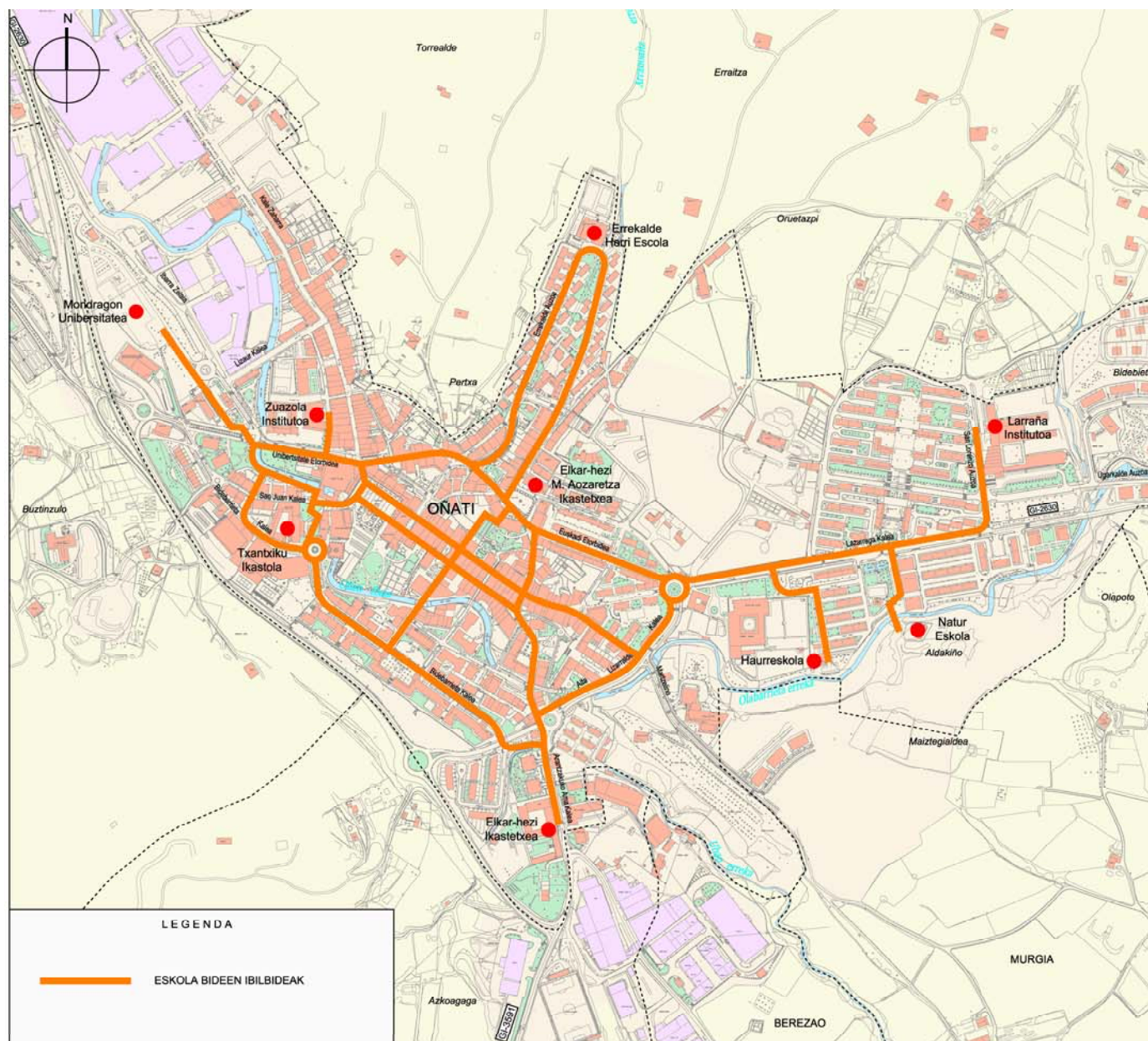


2012-2013 ikasturtea:

1.917 ikasle,

196 eskola autobusa erabiltzen dute (9,2%)

Eskola bideen ibilbide nagusiak



ERREKALDE
HERRI ESCOLA



LARRAÑA
INSTITUTOA



ZUAZOLA
INSTITUTOA



TXANTXIKU
IKASTOLA



ELKAR-HEZI
IKASTETXEA





Lurraldea

Udalerrria

Desplazamenduak

Oinezkoak

Bizikletak

Garraio Publikoa

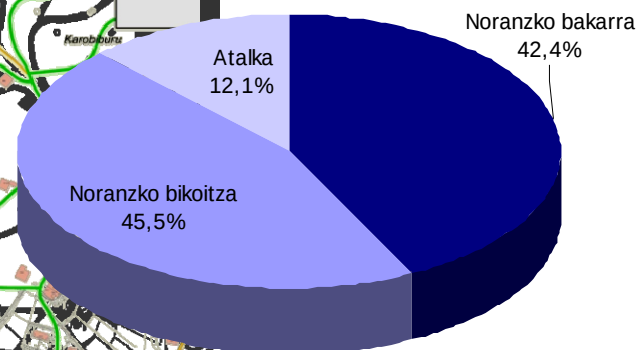
Ibilgailu pribatua

Garraioaren kanpo faktoreak

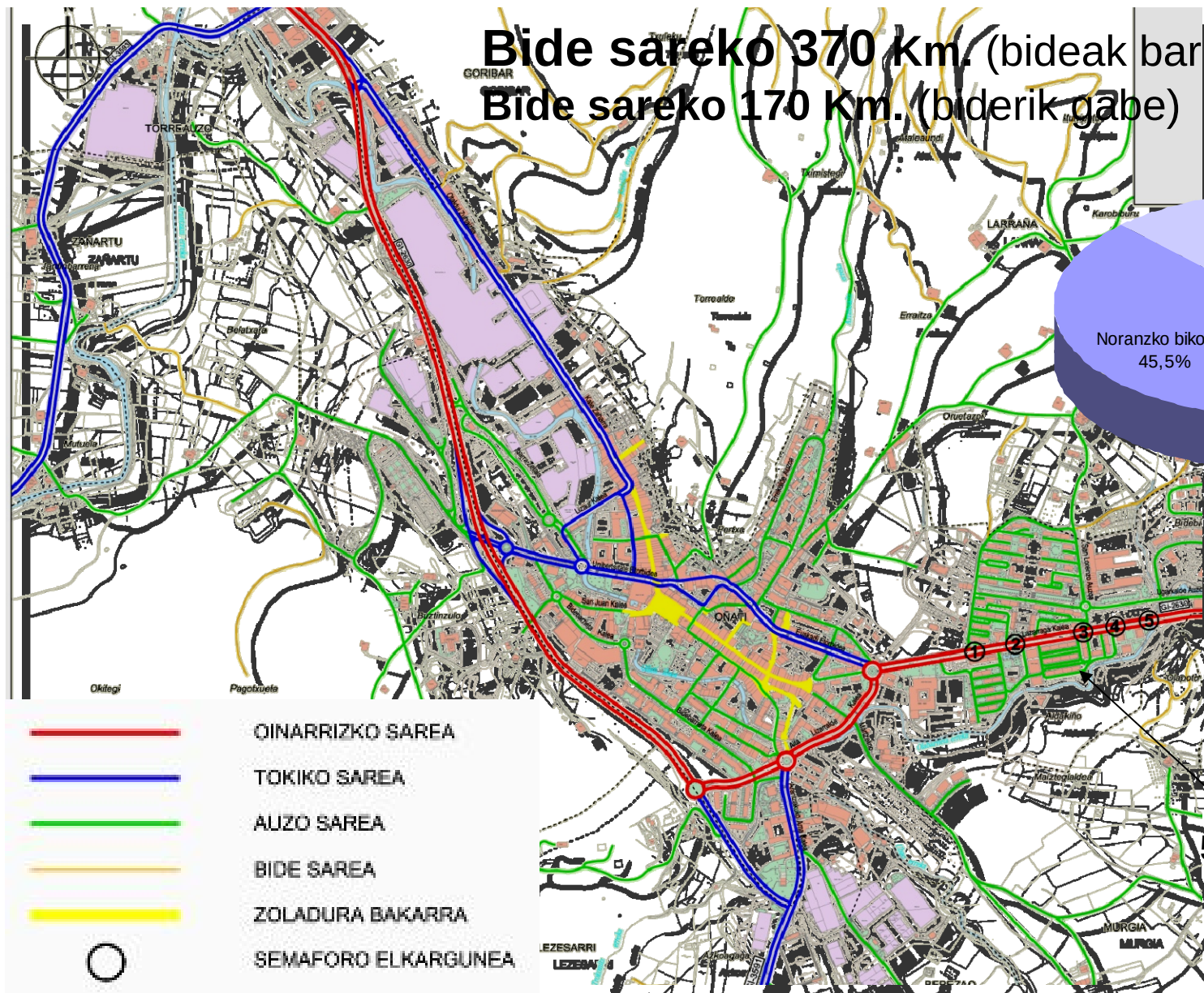
Mugikortasuna ibilgailu pribatuan: Barnealdeko bide-sarea

Bide sareko 370 Km. (bideak barne)

Bide sareko 170 Km. (biderik gabe)

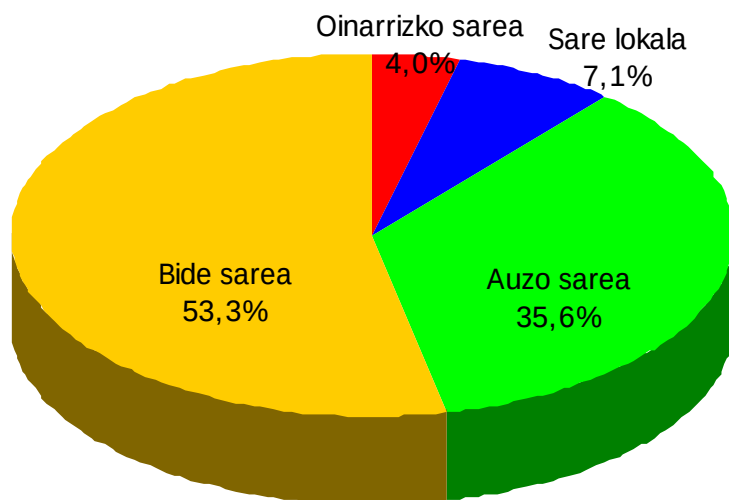


5 semaforo
elkargune

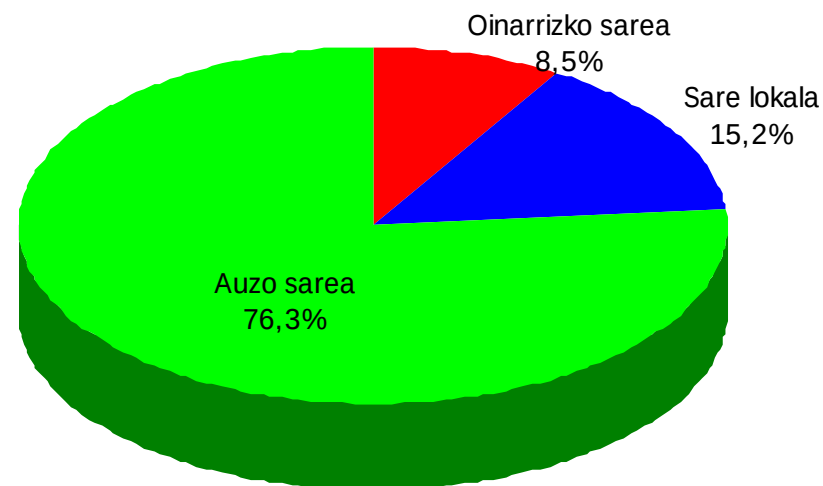


Ibilgailuen banaketa bide tipologiaren arabera

Bide sarearen hierarkia (bideekin)

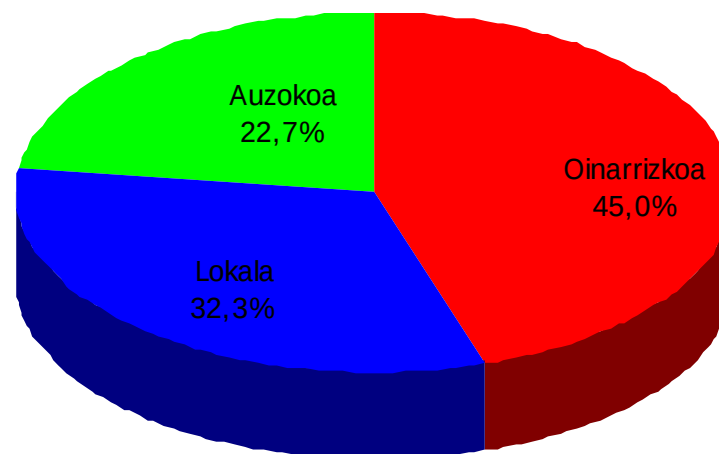


Bide sarearen hierarkia (biderik gabe)



Ibilgailu-km banaketa

Oñatiko zirkulazioaren %45-a oinarrizko sarearen 15 Km-tatik mugitzen dira



Informazio-Seinaleztapen bertikala

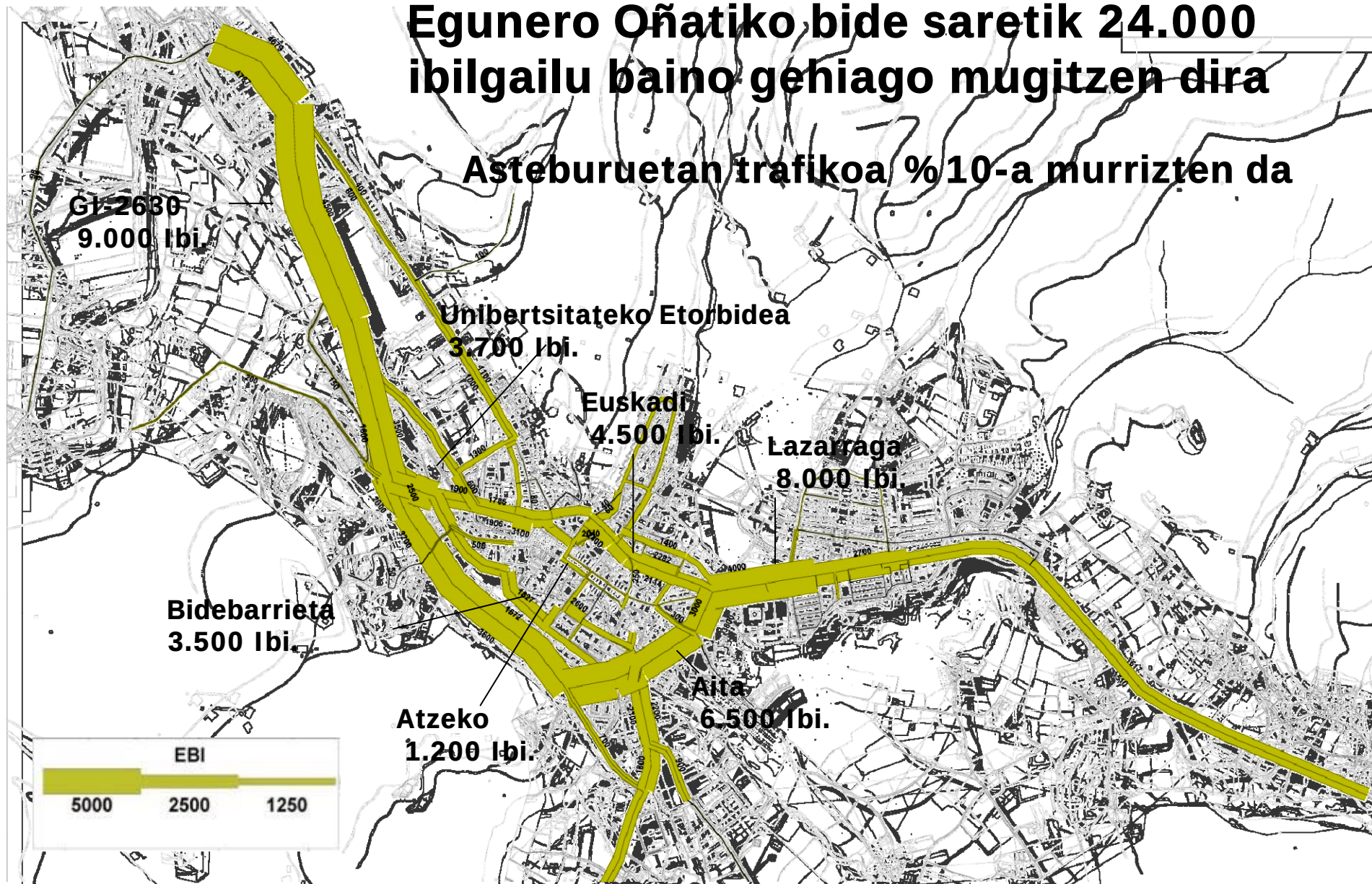
Seinaleztapen ona orokorrean. Hala ere hirigunean bere kontserbazioa eskasa da (pintadak, pegatinak eta landaretza direla eta)



Mugikortasuna ibilgailu pribatuan: Ibilgailuen intentsitatea

Egunero Oñatiko bide saretik 24.000 ibilgailu baino gehiago mugitzen dira

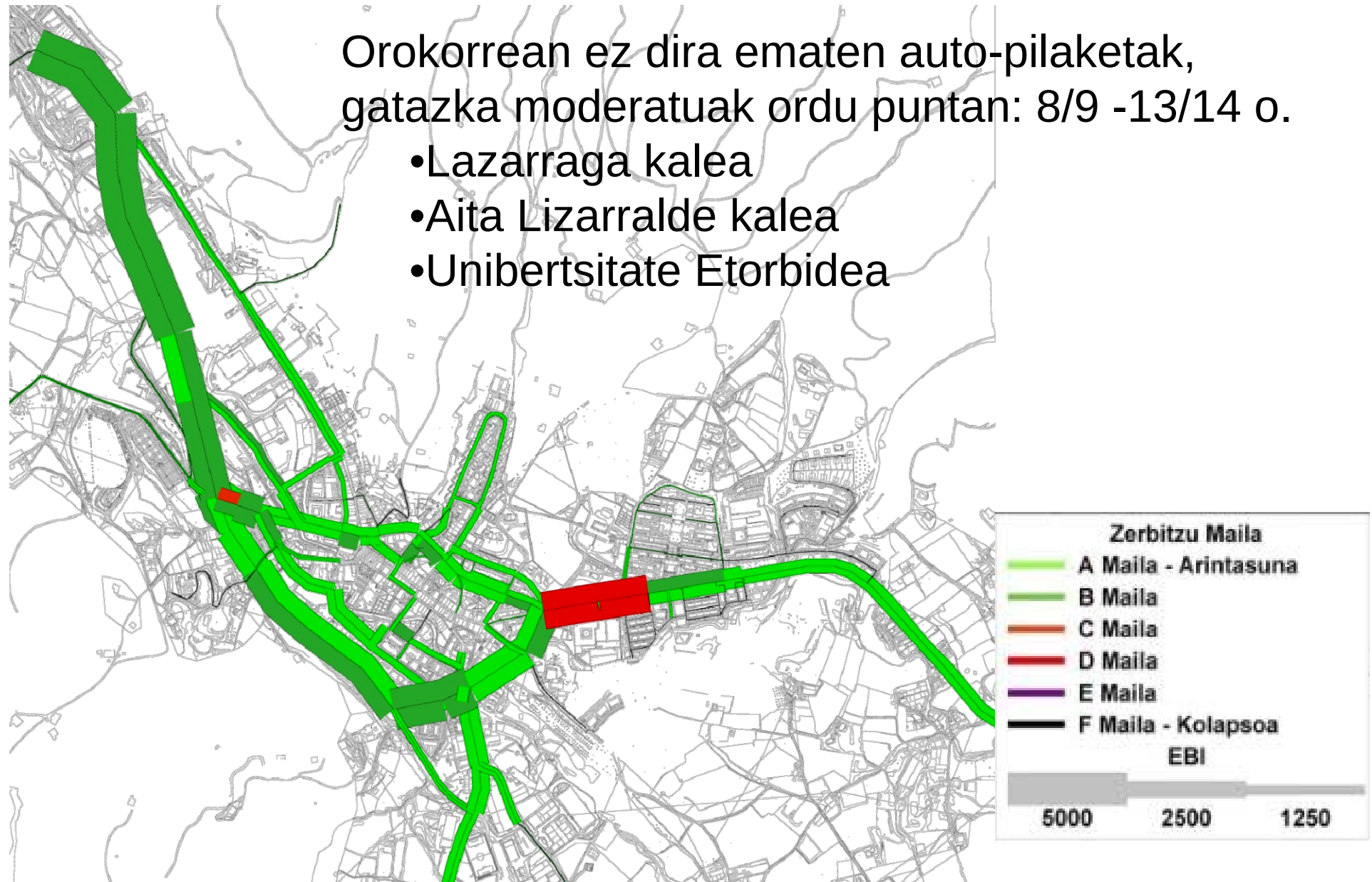
Asteburuetan trafikoa %10-a murrizten da



Zerbitzu mailak. Sarearen pilaketa

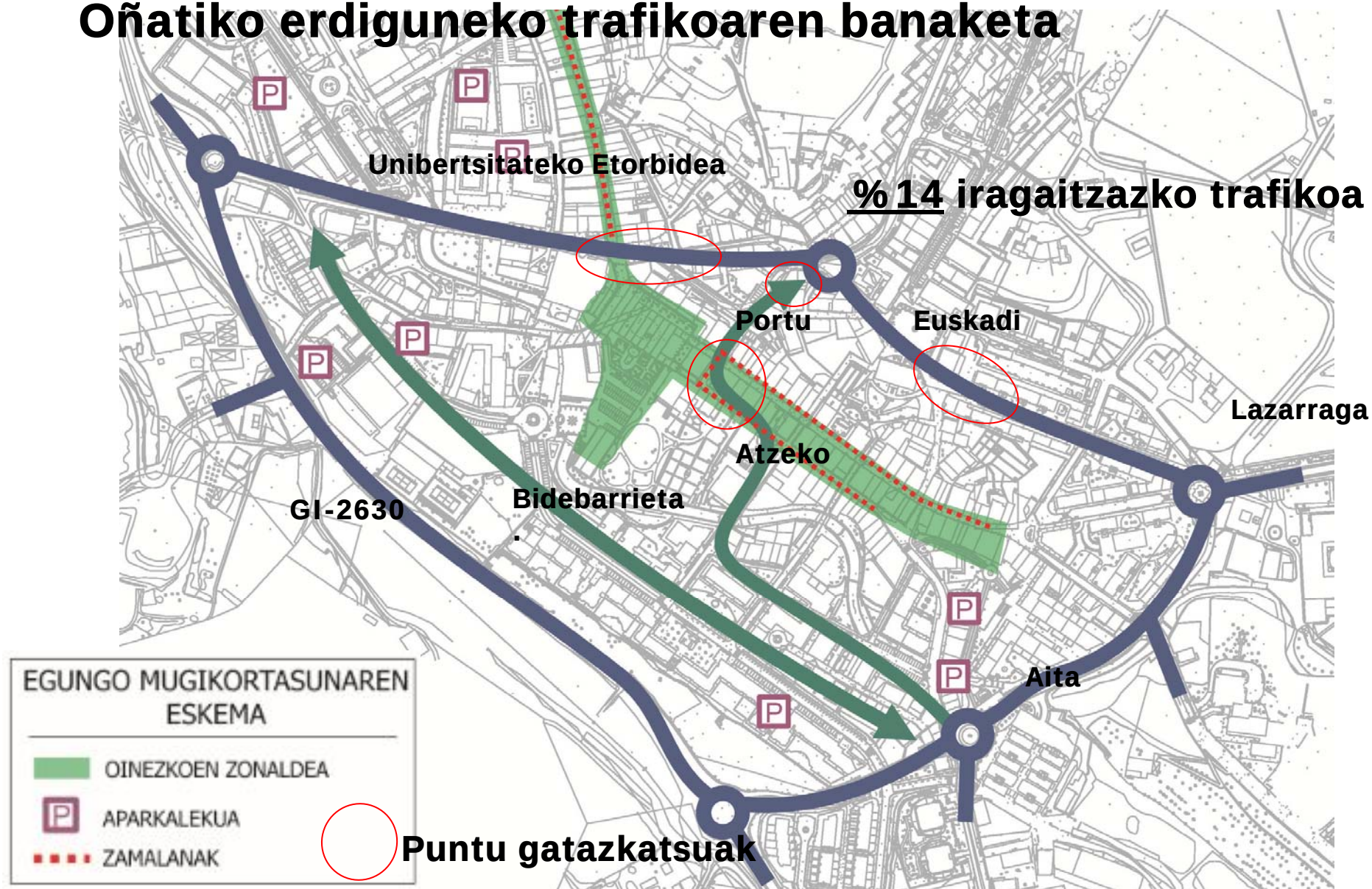
Orokorrean ez dira ematen auto-pilaketak, gatazka moderatuak ordu puntan: 8/9 -13/14 o.

- Lazarraga kalea
- Aita Lizarralde kalea
- Unibertsitate Etorbidea



Egungo mugikortasunaren eskema

Oñatiko erdiguneko trafikoaren banaketa

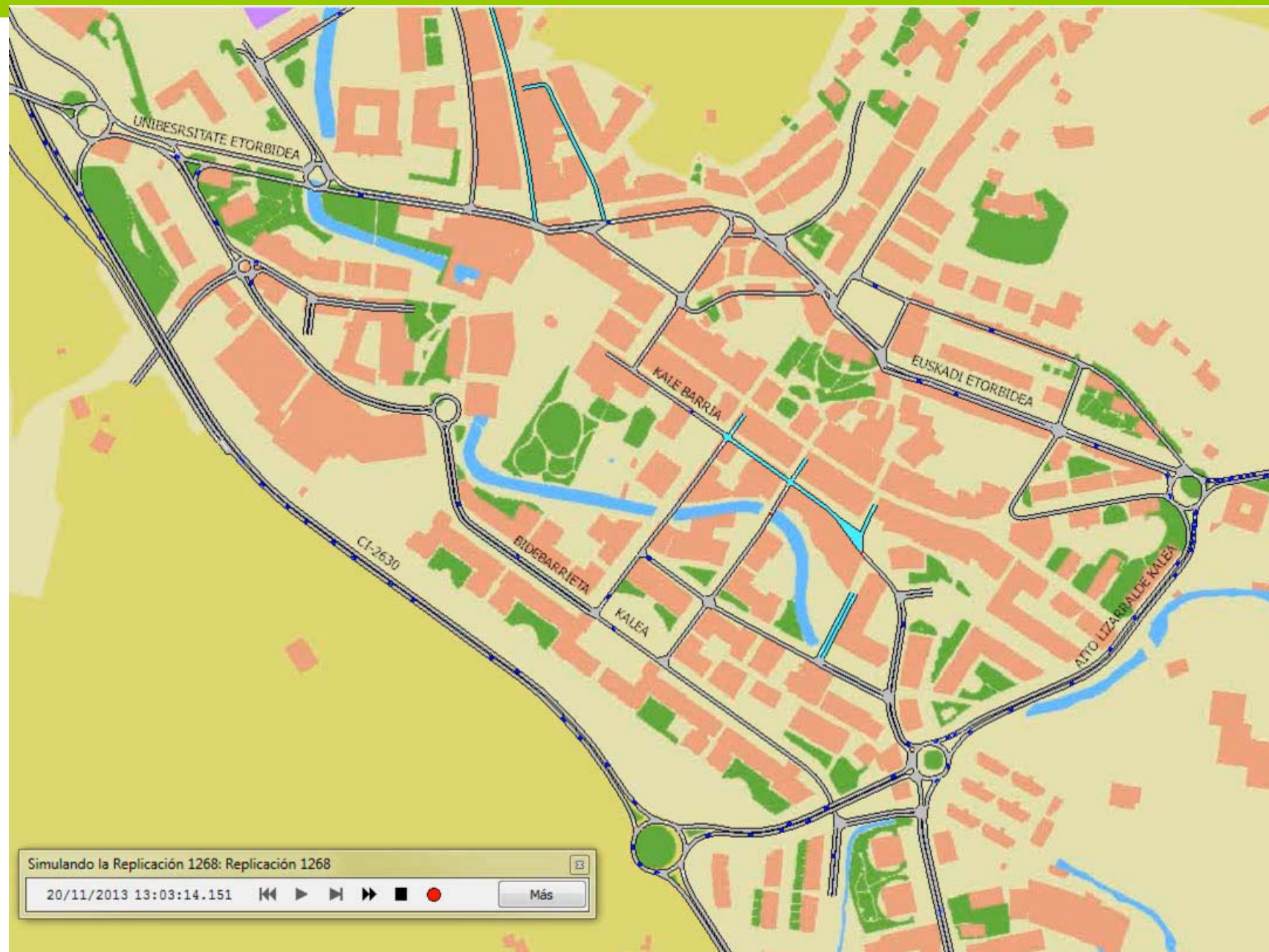


Egungo mugikortasunaren eskema

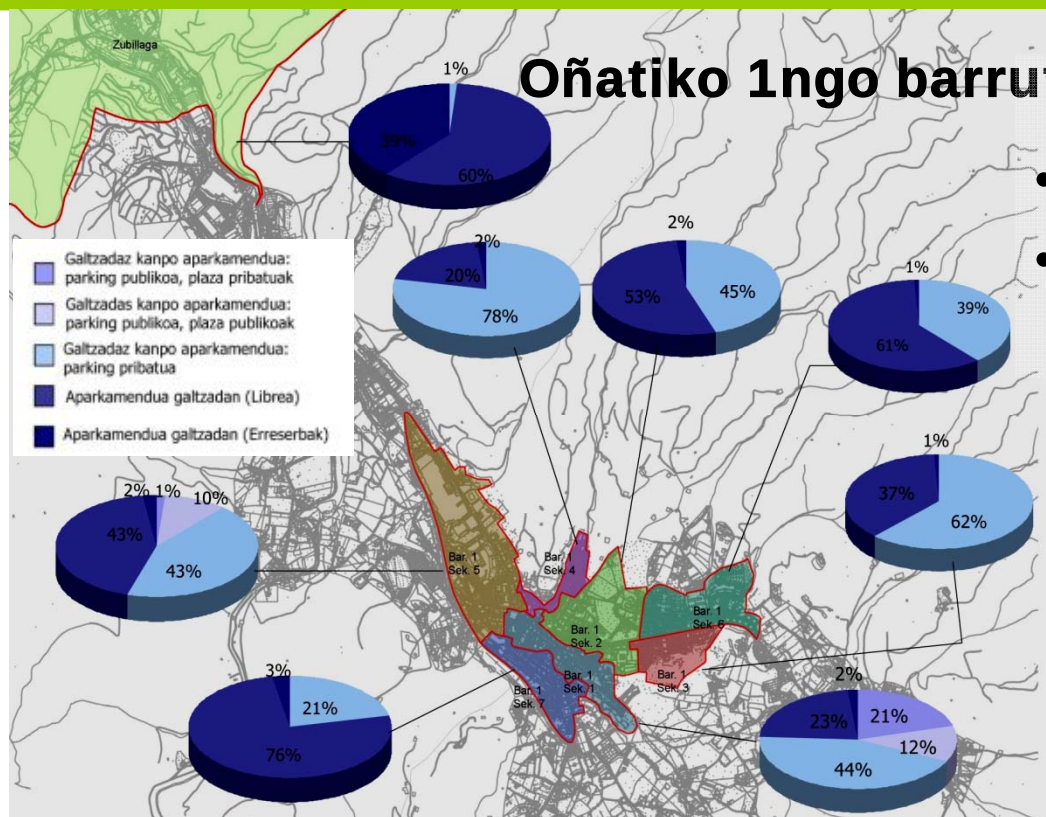
Ibilbiderako denborak



Ibilgailu mugikorra



Mugikortasuna ibilgailu pribatuan: Aparkaleku eskaintza



Mugikortasuna ibilgailu pribatuan: Aparkaleku eskaera

- Egunean zehar, galtzadan libre dauden aparkalekuen batezbesteko okupazioa % 71,3koa da.
- 5. (Unibertsitatea) eta 7. sekzioetan (Bidebarrieta) % 90ko okupazioa gainditzen da.
- Presioa (turismoak/plazak galtzadan) 1,0koa da orokorrean. 1ngo sekzioan 2,3koa da.
- Ibilgailu/plaza errotazio indizea Bidebarrietan 2,73koa da eta 3,28koa Ultzeginen.
- Ibilgailuen % 11ak egun guztian zehar egoten dira aparkatuta.
- Oinezkoen gunetan sartzen diren ibilgailuen % 70-a iragaitzaz daude edo aparkatzen dute zamalanak egin gabe.

Ibilgailuen errolda



550



% Turismoak



% Motorrak

.Balantze positiboa orokorrean



Lurraldea

Udalerria

Desplazamenduak

Oinezkoak

Bizikletak

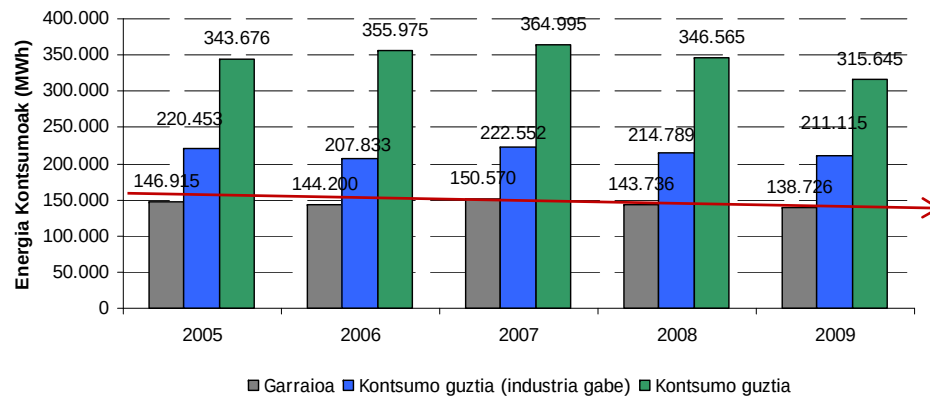
Garraio Publikoa

Ibilgailu pribatua

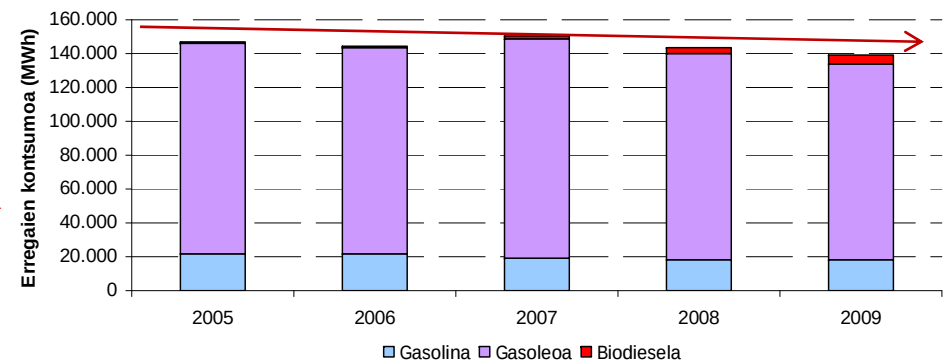
Garraioaren kanpo faktoreak

Ingurumen-Inpaktuak

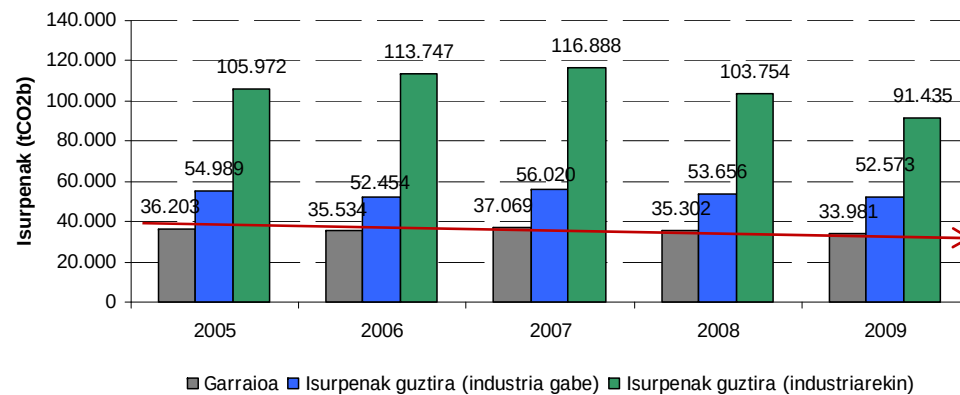
Energia-kontsumoen bilakaera



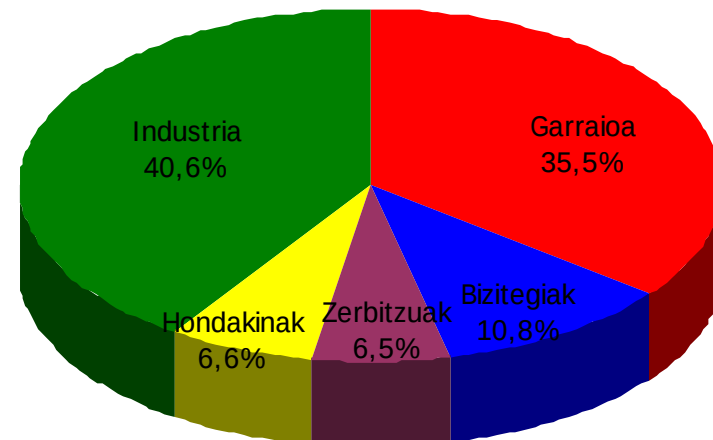
Garraioan erregaien kontsumoen bilakaera



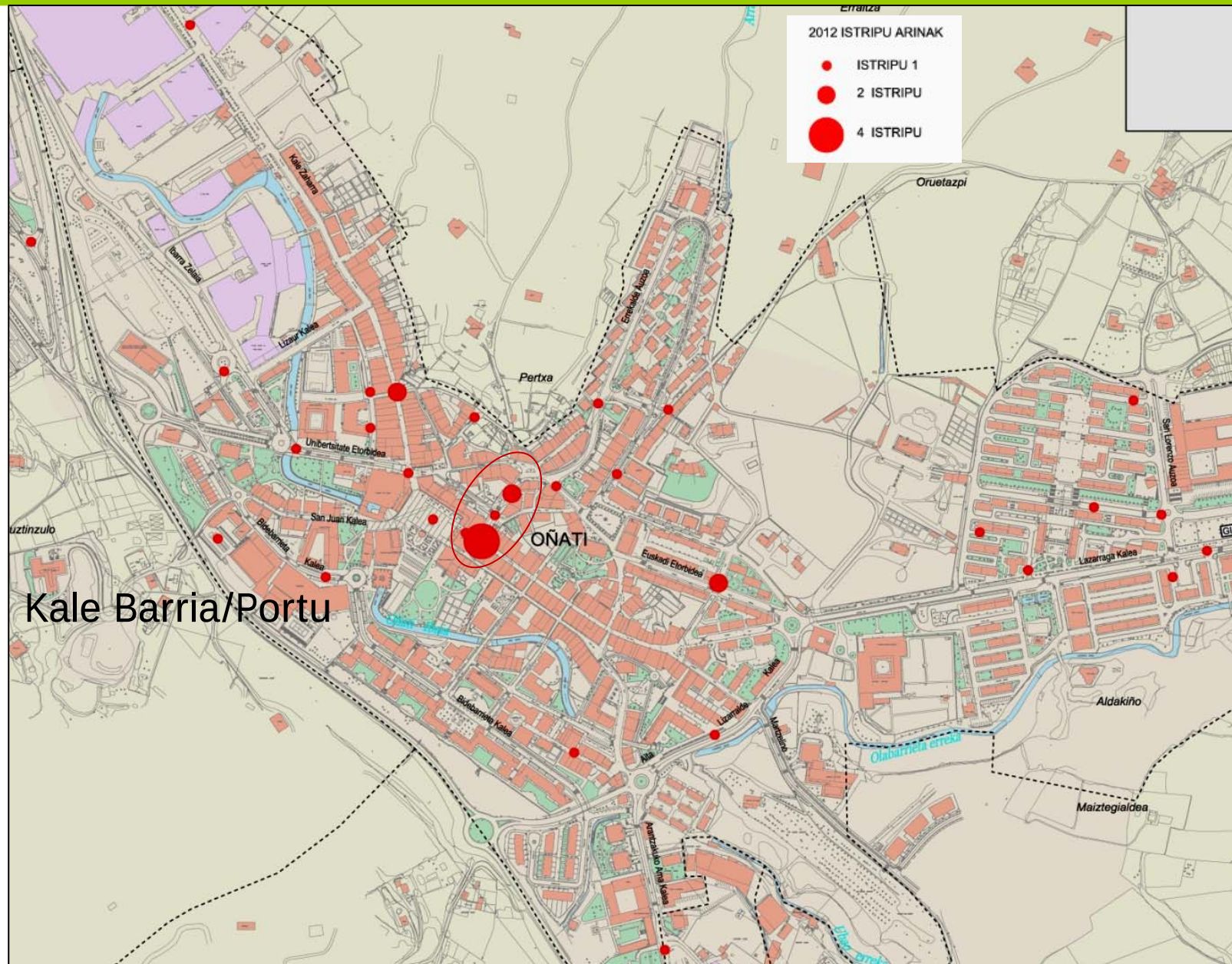
Isurpenen bilakaera



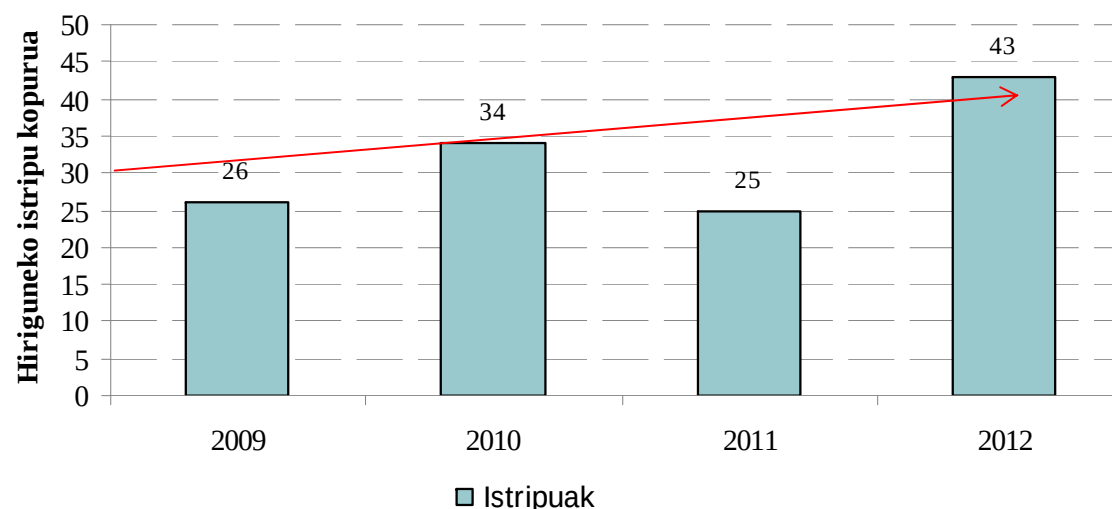
Isurpenen banaketa (2009)



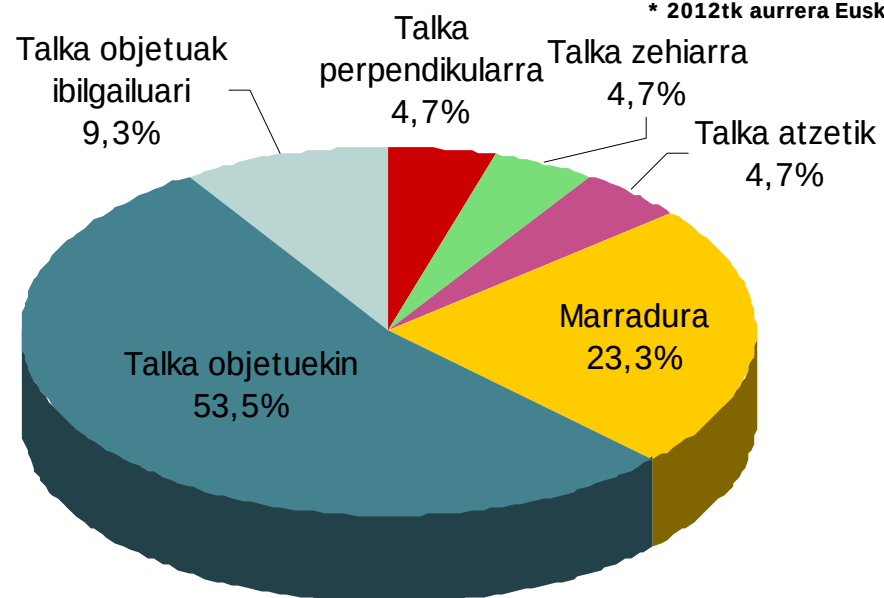
2012ko Istripuen kokapena



ISTRIPUTASUNA



* 2012tik aurrera Eusko Jaurlaritzako istripuak zenbatzen dira



2012ko istripuen tipologia

Mila esker zuen arretagatik!



Mugikortasun iraunkorrerako 10 estrategien proposamena



- 1.- Oinezkoen zonaldearen handiagotzea
- 2.- Zamalanen gunearen arautzea
- 3.- Aparkalekuen sarbideen seinaleztatzea hobetu
- 4.- Iragaitzazko trafikoa gabetu eta baketu erdialdea
- 5.- Bizikletan sarbideak hobetu eta definitu
- 6.- Oinezkoen ibilbideetan espaloiak hobetu eta pasaguneak
- 7.- Aparkatzeko zonak areagotu eta bere gestioa
- 8.- Istriputasuna gutxitu
- 9.- Garraio publikoan hobekuntzak
- 10.- Isurpenen gutxitzearekin segi



