



EREMUAREN IZENA: 16. BIDE SAREA S.O.	DENOMINACIÓN DEL ÁMBITO: S.G.16. RED VIARIA
---	--

Azalera guztira: 193.704 m ²	Superficie total: 193.704 m ²
Hurbiltze irizpideak: Linealdi kalkulaturako azalera, bide-sarearen batez besteko gutxi gorabeherako zabaleraren arabera.	Criterios de aproximación: Superficie estimativa medida linealmente y según el ancho estimativo medio de la propia red viaria.
Korrespondentzia eta deskripzioa: Gipuzkoako Foru Aldundiaren bide-sareari dagokio, sare gorri, berde eta grisean.	Correspondencia y descripción: Corresponde a la clasificación de la red viaria de la Diputación Foral de Gipuzkoa en sus redes roja, verde y gris.

I. ANTOLAMENDUAREN IRIZPIDEAK ETA HELBURUAK.	I. CRITERIOS Y OBJETIVOS DE LA ORDENACIÓN.
---	---

1.Aintzat hartu beharreko hirigintza-irizpideak: Lurraldearen egitura organikoaren elementu konfiguratzaila.	1. Criterios urbanísticos a considerar: Elemento configurador de la estructura orgánica del territorio.
2. Aintzat hartu beharreko ingurumen-irizpideak: Kontuan hartu beharko dira Ingurumen-Azterketa Estrategikoan proposaturako neurri orokorrak, eta zehazkiago, eremuko ingurumen-ebaluazioan zehaztutakoak.	2. Criterios medioambientales a considerar: Se deberán tener en cuenta las medidas generales propuestas en el Estudio Ambiental Estratégico y más concretamente aquellas determinadas en la evaluación ambiental del Área.
3. Helburuak. Proposatutako biribilguneen bidez, sare orokorrarekiko hiri-konexioa hobetzea, funtzionaltasun eta segurtasun baldintzetan.	3.Objetivos. A través de las rotondas propuestas mejorar la conexión urbana a la red general en condiciones de funcionalidad y seguridad.

II. EGITURAZKO ANTOLAMENDUAREN ARAUBIDEA	II. RÉGIMEN DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL.
---	---

1. Lurzoruaren sailkapena: Hiri lurzoru/Lurzoru urbanizaezina.	1. Clasificación del suelo: Suelo urbano/Suelo no urbanizable.
2. Kalifikazio orokorra: Komunikazioarako bide-sarearen (SO)	2. Calificación global: 193.704 m ² Sistema General de comunicación viaria (SG)
3. Hirigintza eraikigarritasuna. Errepideei buruzko Arau Orokorra (1/2006 FD) eta Erakunde eskudunaren arabera.	3. Edificabilidad urbanística. Según Norma Foral de Carreteras (DF1/2006)y Organismo Competente.
4.Urbanizatzeko baldintzak. Errepideei buruzko Arau Orokorra (1/2006 FD) eta Erakunde eskudunaren arabera.	5.Condiciones de la urbanización. Según Norma Foral de Carreteras (DF1/2006)y Organismo Competente.



III. ANTOLAMENDU XEHATUAREN ARAUBIDEA.

III. RÉGIMEN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA.

1. Lurzoru kategoria.

Hiri-lurzoru:

Azalera : 5.124 m²

Lurzoru urbanizaezina:

Azalera: 83.630 m²

1. Categoría de suelo.

Suelo urbano:

Superficie: 5.124 m²

Suelo no urbanizable:

Superficie: 87.630 m²

2. Kalifikazio xehatua.

2. Calificación pormenorizada.

	Azalera	Erabilera	Jabaria	
Partzela edo azpizona	Superficie (m ²)	Uso	Dominio	Parcela o subzona
Bide Sarea (SO)	193.704	Publikoa/Público	Publikoa/Público	Red viaria (SL)
Guztira	Total			

Hau da Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideen sailkapena:

LEHENTASUNEKO SAREA (GORRIA).

AP1 Autobidea Eibar-Gasteiz. (2.592 m²).

ESKUALDEARTEKO SAREA (BERDEA)

GI2630 Legazpi eta Oñatitik, Urretxutik Bergarara (Elorregi) doan errepidea. (92.754 m²).

HERRIARTEKO SAREA (GRISA).

GI-3591 Oñati-Arantzazu. (51.774 m²).

GI-3592 Oñati-Araotz (26.424 m²).

GI 3593 Oñati-Lamiategi-Urrexola (20.160 m²).

1/2006 Foru Dekretu Arauemailean, ekainaren 6koan, Gipuzkoako Errepideen eta Bideen Foru Arauaren Testu Bategina onartzekoan ezartzen diren babes-zonak.

La clasificación de la red viaria según la Diputación Foral de Gipuzkoa es:

RED BÁSICA (ROJA).

AP1 Autobidea Eibar-Gasteiz.(2.592 m²).

RED COMARCAL (VERDE).

GI2630 Oñati -Legazpi Y Urretxu- Bergara (Elorregi) autovia gratuita.(92.754 m²)

RED INTERMUNICIPAL (GRIS)

GI-3591 Oñati-Arantzazu.(51.774 m²)

GI-3592 Oñati-Araotz. (26.424 m²)

GI 3593 Oñati-Lamiategi-Urrexola.(20.160 m²)

Las zonas de protección establecidas en el Decreto Foral Normativo 1/2006 de 6 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

3. Erabilerako baldintza partikularrak

3. Condiciones particulares de usos.

3.1. Erabilera baimenduak:

-Jabari publikoko eta herritar guztientzako igarotze libreko zona.

Zirkulatzearekin edo igarotzearekin bateragarri izan daitezkeen erabilera guztiak, baldin eta segurtasuna eta erosotasuna mugatzen ez badute (50. artikulua).

- Babes zona:Bide segurtasunarekin eta errepidea eta bidea konpontzearekin bateragarri diren eraikuntzak eta erabilerak.

Zerbitzuguneak. Mugak: 58. artikuluan ezarritakoak. Kartelak eta idazkunak. Mugak: 59. artikuluan ezarritakoak.

3. 1.Usos autorizados.

-Zona de Dominio público Libre tránsito de todos los ciudadanos.

Cualquier otro uso compatible con la circulación o tránsito que no limiten su seguridad y comodidad (art. 50).

- Zona de protección: Construcciones y usos compatibles con la seguridad vial y el mantenimiento de la carretera y camino.

Áreas y estaciones de servicios limitaciones art. 58.

Carteles, letreros y rótulos. Limitaciones art. 59.



Itxiturak. Mugak: 60. artikuluan ezarritakoak.
Lurpeko hoditeria. Mugak: 61. artikuluan ezarritakoak.
Berotegiak. Mugak: 64. artikuluan ezarritakoak.
Lurrak mugitzea. Mugak: 65. artikuluan ezarritakoak.
Landaketak egitea. Mugak: 66. artikuluan ezarritakoak.
Aireko lineak. Mugak: 68. artikuluan ezarritakoak.
Herriko bideak eta pasealekuak. Mugak: 69. artikuluan ezarritakoak.

Cierres. Limitaciones. Artículo 60.
Conducciones subterráneas. Limitaciones artículo. 61.
Invernaderos. Limitaciones: artículo 64.
Movimientos de tierras. Limitaciones: artículo 65.
Plantaciones. Limitaciones: artículo 66
Tendidos aéreos. Limitaciones: artículo 68
Viales municipales y paseos: Limitaciones. Artículo. 69.

3.2.Erabilerak debekatuak:

- Jabari publikoko zona: gainerakoak..
- Jabari publikoko zona: gainerakoak.

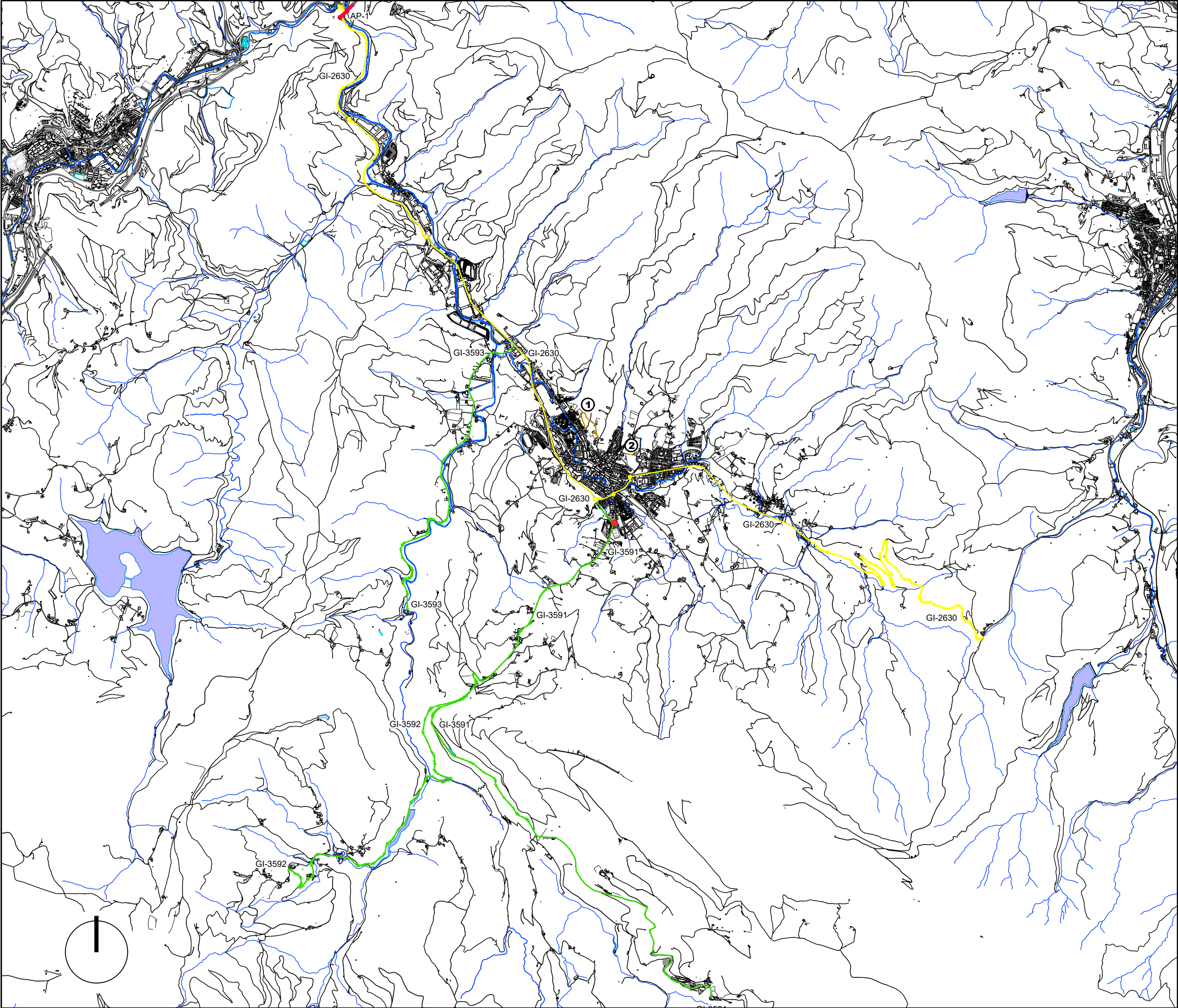
3.2.Usos prohibidos:

- Zona de Dominio público: el resto.
- Zona de Dominio público: el resto.

4. Hirigintza antolamendua kudeatzea eta egikaritzea.

4. Gestión y ejecución de la ordenación urbanística.

	COLOR	INVERNADEROS CONST. NO FIJAS	CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS (M)	CIERRES LIGEROS FINCAS (m)	CIERRES FÁBRICA FINCA (m)	AREAS Y ESTACIONES SERVICIO (m)	CONSTRUCCIONES EN GENERAL	ZONA DE PROTECCIÓN
Autopistas y Autovías de Interés Preferente	Roja Naranja	15	8	8	8	15	50	100
Restantes Carreteras de Interés preferente	Rojo Naranja	8	8	3	8	-12	25	50
Carreteras convencionales de red básica	Naranja			3	8	12	25	50
Carreteras de red Comarcal	Verde	8	8	2	3	12	18	30
Carreteras de red local	Amarilla Gris	3	3	2	3	8	12	10
Bideak Camino				1	3			



BIDESAREAREN SISTEMA OROKORRA
SISTEMA GENERAL. RED VIARIA

AP-1

LEHENTASUNEZKO ETA OINARRIZKO FORU SAREA
RED FORAL DE INTERES PREFERENTE Y BÁSICA
AP-1. Autopista Vitoria/Gasteiz - Irun, por Eibar

GI-2630

ESKUALDEKO SAREA
RED COMARCAL
Urretxu-Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñatin barrena

GI-3591
GI-3592
GI-3593

LANDA AUZUNEETARAKO HERRI SAREA
RED LOCAL DE ACCESO A BARRIOS RURALES
GI-3591. Arantzazuko Santutegia
GI-3592. Araotz
GI-3593. Lamiategi y Urrexola

LANDA BIDEAK. PROPOSAMENA
CAMINOS RURALES. PROPUESTA

- ① Kurtzekua - Dorrekua - Zumeltegi landa bidea
Camino rural Kurtzekua - Dorrekua - Zumeltegi
- ② San Lorentzo - Errekalde lotura handitu eta hobetzea
Ampliación y mejora conexión San Lorentzo - Errekalde
- ③ Urrutxu - Goribar Goiti baserria lotura bidea
Camino de conexión Urrutxu - caserio Goribar Goiti

LANDA BIDEAK. TRAZADU ZEHAZTUA
CAMINOS RURALES. TRAZADO DEFINIDO

ESPARRUAREN MUGAKETA **DELIMITACION del AMBITO**



OÑATIKO HIRIA ANTOLATZEKO PLAN OROKORRA

Hirigintza araudi partikularra

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE OÑATI

Normativa urbanística particular



BIDE SAREA

Sistema orokorra **SO.16** Sistema general

ERREPIDEAK
CARRETERAS

Eskala 1/40000 Escala

SABAI