



EREMUAREN IZENA: 15. "BIDEGORRI" S.O.	DENOMINACIÓN DEL ÁMBITO: S.G.15. "BIDEGORRI"
Azalera guztira: 30.966 m ²	Superficie total: 30.966 m ²
Hurbiltze irizpideak: Linealdi kalkulaturako azalera, bide-sarearen batez besteko gutxi gorabeherako zabaleraren arabera. Korrespondentzia eta deskripzioa: Gipuzkoako Foru Aldundiaren bidegorriaren sareari dagokio, San Prudentzioko intermodalatik (10 S.O.) Oñatiko herriguneraino, eta udal-saretik Olabarrietan aurreikusitako intermodala berriro arte (11.S.O.).	Criterios de aproximación: Superficie estimativa medida linealmente y según el ancho estimativo medio de la propia red viaria. Correspondencia y descripción: Corresponde a la red de vías ciclistas de la Diputación Foral de Gipuzkoa desde la intermodal de San Prudentzio (S.G.10) hasta el Casco Urbano de Oñati y desde éste, en red municipal hasta la nueva intermodal prevista en Olabarrieta (S.G.11).
I. ANTOLAMENDUAREN IRIZPIDEAK ETA HELBURUAK.	I. CRITERIOS Y OBJETIVOS DE LA ORDENACIÓN.
1.Aintzat hartu beharreko hirigintza-irizpideak: Lurraldearen egitura organikoaren elementu konfiguratzailea. 2. Aintzat hartu beharreko ingurumen-irizpideak: Kontuan hartu beharko dira Ingurumen-Azterketa Estrategikoan proposaturako neurri orokorrak, eta zehazkiago, eremuko ingurumen-ebaluazioan zehaztutakoak. 3. Helburuak. Bidegorri-sarea hobetzea eta sustatzea, bai hiri-bilbearen, bai hego-mendebaldeko eta ipar-ekialdeko muturretan definitutako intermodalekin dituen loturak.	1. Criterios urbanísticos a considerar: Elemento configurador de la estructura orgánica del territorio. 2. Criterios medioambientales a considerar: Se deberán tener en cuenta las medidas generales propuestas en el Estudio Ambiental Estratégico y más concretamente aquellas determinadas en la evaluación ambiental del Área. 3. Objetivos. Mejorar y potenciar la red ciclable tanto en el interior de la trama urbana así como sus conexiones con las intermodales definidas en los extremos suroeste y noreste del término municipal.
II. EGITURAZKO ANTOLAMENDUAREN ARAUBIDEA	II. RÉGIMEN DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL.
1. Lurzoruaren sailkapena: Hiri lurzoru/Lurzoru urbanizaezina. 2. Kalifikazio orokorra: Bidegorri Sistema Orkorra. 3. Hirigintza eraikigarritasuna. Gipuzkoako bidegorrien LPSaren arabera. 4.Urbanizatzeko baldintzak. Gipuzkoako bidegorrien LPSaren arabera.	1. Clasificación del suelo: Suelo urbano/Suelo no urbanizable 2. Calificación global: 30.966 m ² Sistema General de vía ciclista. 3. Edificabilidad urbanística. Según el PTS de las Vías Ciclistas de Gipuzkoa. 4.Condiciones de la urbanización. Según el PTS de las Vías Ciclistas de Gipuzkoa.



III. ANTOLAMENDU XEHATUAREN ARAUBIDEA.

III. RÉGIMEN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA.

1. Lurzoru kategoria.

Hiri-lurzoru:

Azalera : 17.859 m²

Lurzoru urbanizaezina:

Azalera: 13.107 m²

2. Kalifikazio xehatua.

1. Categoría de suelo.

Suelo urbano:

Superficie: 17.859 m²

Suelo no urbanizable:

Superficie: 13.107 m²

2. Calificación pormenorizada.

Partzela edo azpizona	Azalera	Erabilera	Jabaria	Parcela o subzona
	Superficie (m ²)	Uso	Dominio	
Bidegorri (SO)	30.966	Publikoa/Público	Publikoa/Público	Red viaria ciclista
Guztira	Total			

3. Erabilerarako baldintza partikularrak.

Gipuzkoako bidegorrien LPSaren arabera.

3. Condiciones particulares de uso.

Según el PTS de vías ciclistas de Gipuzkoa.

4. Hirigintza antolamendua kudeatzea eta egikiratzea.

Jabari publikoko eremua.....1,00 m.

Zortasun eremua.....2,50 m.

Eremua guztira.....3,50 m.

Bidearen bi aldeetan.

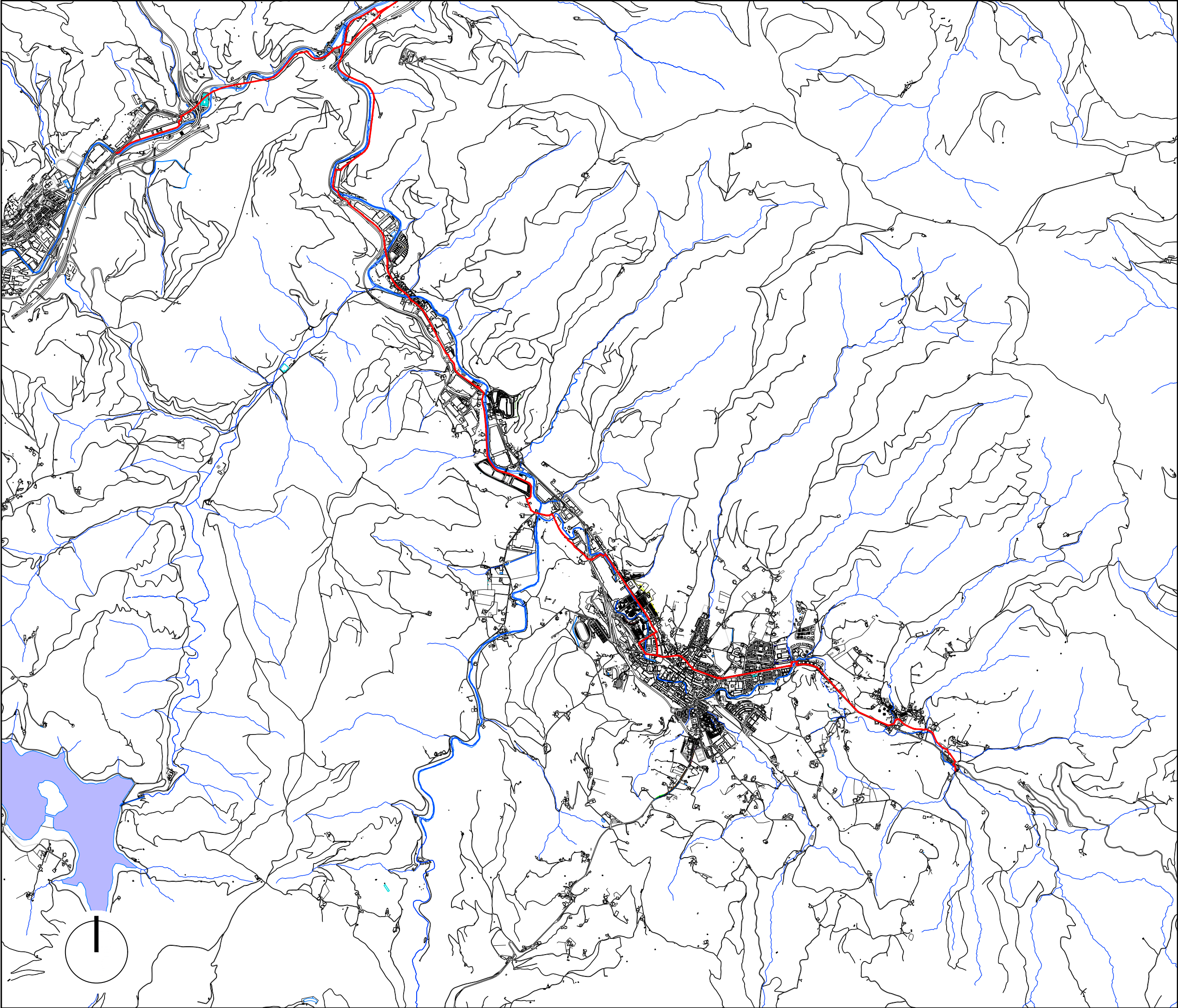
4. Gestión y ejecución de la ordenación urbanística.

Zona de dominio público..... 1,00 m.

Zona de servidumbre..... 2,50 m.

Total ámbito..... 3,50 m.

A ambos lados de la vía.



BIDEGORRI SAREA (S.O.)
RED CICLISTA (S.G.)

ESPARRUAREN MUGAKETA  **DELIMITACION del AMBITO**



OÑATIKO HIRIA ANTOLATZEKO PLAN OROKORRA
Hirigintza araudi partikularra
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE OÑATI
Normativa urbanística particular



BIDEGORRIA

Sistema orokorra **SO.15** *Sistema general*

BIDEGORRIA
VIA CICLISTA

Eskala 1/30000 *Escala*