Sepulturak:

— Agustin Casanova jauna. 108 zenbakia.

Panteoiak:

— Luis Ribera Osotolaza jauna. 22 zenbakia.

— Manuel Isasi Andonegi jauna. 24 zenbakia.

— Martin Lascano jauna. 55 zenbakia.

Mutriku, 1992ko azaroak 12.—Kepa Astigarraga Odriozola, alkateak.

(989) (11058)

OIARTZUNGO UDALA

Iragarkia

Udal honek, 92-11-3an ospatutako osoko batzarraldian, Udal Planeamenduaren Arau Subsidiarioen Agiria onartzea erabaki zuen, agiri hau Gipuzkoako Foru Aldundi Txit Gorenaren Diputatuen Kontseiluaren 91-6-25eko Akordioan ezarritako zuzenketak jasoz egin delarik.

Agiri horretan 25, 25B, 33 eta 46gn Eremuen antolaketa sartu da, aipatutako Diputatuen Kontseiluaren akordioaren arabera suspendituak geratu ziren eremuena; 63gn Eremurako Plan Berezi bat egiteko beharra deuseztea planteatzen da; eta 61gnari dagokionez energia banatzeko azpiegituraren kokapena aurrikusten da. Horren arabera, aipatutako eremuekiko aldaketek eraginik izan dezaketela kontsideratuz, udalak Planeamenduko Arau Subsidiarioen Agiria jende argipidera jartzea erabaki zuen, Eremu horiei dagokienez. Beraz, jende argipidera jarria egongo da hilabeteko epeaz, honak iragarki hau *Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian* argitaratzen den biharamunetik kontatzen hasita, partikularrek eta elkarteek egoki deritzoten alegazioak aurkez ditzaten, beti ere soilik aipatutako 25, 25B, 33, 46, 61 eta 63gn Eremuei dagokienez.

Adierazitako ereginetarako jendaurrera jartzen dena.

Oiartzun, 1992ko azaroak 5.—Alkateak.

(1414) (11012)

OÑATIKO UDALA

Iragarkia

Oñatiko Udalaren Osoko Bilkurak 1992ko irailaren 24ean egindako bileran ondorengo erabakia hartu zuen:

> *Taxi Zerbitzuaren Udal Araudiaren behin-betiko onarpena.*

1992ko uztailaren 23ko Osoko Bilkuran Udal Plenoak ahobatez «Taxi Zerbitzuaren Udal Araudia» hasiera batetan onartu zuenez, 1992ko abuztuaren 18an Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen inolako jazarpen idatzirik jaso gabe, beraz Udal Plenoak ahobatez Gobernu Batzordearen aldeko irizpenaz behin-betiko onartzea erabaki du, indarrean sartuko dela Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Udalaren iragarki taulan bere testua osorik argitaratu ondoren adieraziz. (Erregimen Lokalari buruzko Oinarrien Lege Erregulatzailearen 70.2 artikulua.)

TAXI ZERBITZUAREN UDAL ARAUDIA

I. KAPITULUA
HELBURUA

1. artikulua.—

Udal Erregimeneko Oinarrien Legearen 49. eta 84. artikuluetan, Udal Korporazioetako Zerbitzu-Araudien 5. eta 7. artikuluetan eta Ibilgailu arinezko Garraiobideen Hiri eta Hirien arteko Zerbitzuen Araudi Nazionalaren 1. artikuluan

Sepulturas:

— Don Agustín Casanova. Núm. 108.

Panteones:

— Don Luís Ribera Ostolaza. Núm.22.

— Don Manuel Isasi Andonegui. Núm.24.

— Don Martín Lascano. Núm.55.

Mutriku, a 12 de noviembre de 1992.—El Alcalde, Pedró María Astigarraga Odriozola.

(989) (11058)

AYUNTAMIENTO DE OIARTZUN

Anuncio

Este Ayuntamiento en sesión plenaria celebrada el 3-11-92 acordó aprobar el Documento de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal ajustado a las rectificaciones derivadas del Acuerdo de Consejo de Diputados de la Excma. Diputación Foral de Gipuzkoa de fecha 25-6-91.

Habiéndose introducido en dicho documento la ordenación de las Areas 25, 25B, 33 y 46, que habían quedado en suspenso en virtud del citado acuerdo del Consejo de Diputados, planteándose la eliminación de la necesidad de formular un Plan Especial para la actuación en el Area 63, y previendo respecto al Area 61 el emplazamiento de la infraestructura de suministro de energía, el Pleno Municipal, considerando que las citadas modificaciones respecto de las referidas Areas pueden tener carácter sustancial, acordó igualmente someter a información pública el documento de Normas Subsidiarias de Planeamiento respecto de dichas Areas por plazo de un mes a contar desde la publicación del presente anuncio en el *Boletín Oficial del País Vasco*, a los efectos de que por los particulares y asociaciones se formulen las alegaciones que a su derecho convengan, limitadas exclusivamente a las indicadas Areas 25, 25B, 33, 46, 61 y 63.

Lo que se hace público a los efectos indicados.

Oiartzun, a 5 de noviembre de 1992.—El Alcalde.

(1414) (11012)

AYUNTAMIENTO DE OÑATI

Anuncio

El Pleno Municipal de Oñati reunido en sesión de fecha 24 de Septiembre de 1992, aprobó por unanimidad:

> *«Aprobación Definitiva del «Reglamento Municipal regulador del servicio de taxis»:*

Ante la aprobación Inicial de la «Ordenanza Municipal reguladora del servicio de taxi» en sesión Plenaria de fecha 23 de Julio de 1992 y no habiéndose recibido alegación alguna en el plazo de 30 días posteriores a su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de fecha 18 de Agosto de 1992, el Pleno Municipal por unanimidad acuerda aprobar con carácter definitivo la citada Ordenanza, publicándose su texto íntegro en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y en el Tablón de Anuncios del Ayuntamiento, con arreglo al artículo 70-2 de la Ley de Bases de Régimen Local.

REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO DE TAXI

CAPITULO I
OBJETO

Artículo 1.º—

De conformidad con lo establecido en los artículos 49 y 84 de la Ley de Bases de Régimen Local y artículos 5 y 7 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales y artículo 1.º del Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurba-

ezarritakoaren arabera, Araudi hau ematen da, ibilgailu arinen -gidari eta guzti alogeran harturikoen- bidezko bidaiarien garraioaren hiri eta hirien arteko zerbitzua arautzeko helburuaz.

2. artikulua.—

Araudi honetan sartzen diren zerbitzu-motak hauek dira: Auto-taxia eta B Motako autoturismoa. B Motako Autoturismo-Zerbitzua, hiriguneetan edo horietatik kanpo, orokorrean taximetrorik gabeko ibilgailuek emandako zerbitzua da; baina, hirien arteko baimena ematen duen organo konpetenteak, edo bestela Zerbitzu-Area bateratuko edo entitate baliokideko organo gestiogileak, taximetroa ezarrerazi dezake kasu jakin batzuetan.

II. KAPITULUA
ARAU OROKORRAK

3. artikulua.—

Araudi honek arautzen dituen zerbitzu publikoak burutzeko ahalmena ematen dion Udal baimenak, Trafiko-Buruzagitza Probintzialeko Erregistroan ibilgailuaren jabe agertzen den pertsona beraren izenean egon beharko du.

Jabeek ibilgailuak zerbitzuan jarri aurretik, indarrean dauden xedapenek eskatzen dituzten aseguruak izan beharko dituzte, eta horiek gabe ez dira baimen hauek luzatuko.

4. artikulua.—

Udal baimenaren titularrek, arautzen den iharduera burutzeko adskribaturiko ibilgailua beste modernoago batez edo baldintza hobeak eskaintzen dituen batez aldatu ahal izango du, betiere, Arautegi honen eskakizunak betetzen baditu eta aurrez Udalaren baimena lortzen badu.

5. artikulua.—

Bizidunen arteko egintzen bidez ibilgailu hauek transmititzeak -eragiten dieten udal baimena kontutan hartu barik-, berarekin dakar baimenaren deuseztapena, transmisio hori egin eta hiru hilabeteko epean transmititzaileak baimen hori bere jabetzako beste ibilgailu bati ezartzen dion kasuetan salbu, horretarako aurreko artikuluan aipatzen den aurretiazko baimena beharko duelarik.

6. artikulua.—

Ibilgailuak funtzionamendu egoera onean egongo dira beti eta itxura, kontu handiz zainduko da, egoera egokian ez daudenak erretiratu egin daitezkeelarik.

7. artikulua.—

Ibilgailuen kanpo eta barne-itxurari dagokionean, martxoaren 16ko 763/79 E.D.ren 6. artikulua ezarriko da.

8. artikulua.—

Ibilgailu guztiek Udalak zigilatu eta ikuskaturiko erreklamazio, kexa edo salaketa-liburu bat eraman beharko dute. Liburu hori ez eramatea edota eskatzen duen bidaiariari entregatzeari uko egitea hutsegite larritzat joko da. Hutsegite honetan behin eta berriz erortzeak, berarekin dakar gidatzeko baimena erretiratzea.

9. artikulua.—

Ibilgailuek aldizkako miaketaren ziurtagiria -Industri eta Energi Ministraritzako Delegazio Probintzialean egiaztaturikoa- eraman behar dute agirian.

Alkatetzak ibilgailu guztiei -edo batzuei- aparteko miaketa egitea agindu dezake edonoiz.

nos de Transporte en Automóviles ligeros, se dicta el presente Reglamento para regular el servicio urbano e interurbano de transporte de viajeros en automóviles ligeros de alquiler con conductor.

Artículo 2.º—

Los servicios a que se refiere este Reglamento se establecen bajo la modalidad de Auto-Taxi y autoturismo clase B. El Servicio de Autoturismo Clase B, es el prestado por vehículos dentro y fuera de los núcleos urbanos, como norma general sin taxímetro, aun cuando el órgano competente para el otorgamiento de la autorización interurbana o, en su caso, el órgano gestor del Area unificada de servicio o entidad equivalente puede establecer lo contrario para casos determinados.

CAPITULO II
NORMAS GENERALES

Artículo 3.º—

La licencia Municipal que faculta para la prestación de los servicios públicos que se regulan deberá de estar extendida precisamente a nombre de quien figura como propietario del vehículo en el Registro de la Jefatura Provincial de Tráfico.

Los propietarios de los vehículos antes de ponerlos en servicio, deberán disponer de los seguros que exigen las disposiciones vigentes, si cuyo requisito no se expedirán estas licencias.

Artículo 4.º—

Los Titulares de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que se regula podrán sustituir el vehículo adscrito a la misma por otro más moderno o de superiores condiciones, siempre que reuna las exigencias de este Reglamento y se obtenga la previa autorización del Ayuntamiento.

Artículo 5.º—

Las trasmisiones por actos intervivos de estos vehículos, con independencia de la licencia municipal a que estén afectados, lleva implícita la anulación de esta salvo que, en el plazo de tres meses de efectuada la trasmisión el trasmitente aplique a aquella a otro vehículo de su propiedad contando para todo ello con la previa autorización a que se refiere el artículo anterior.

Artículo 6.º—

Los vehículos se hallarán en todo momento en buenas condiciones de funcionamiento y su presentación será ciudad con esmero, pudiéndose retirar de la circulación los que no se encuentren en condiciones.

Artículo 7.º—

Será de aplicación el artículo 6.º del R.D. 763/79 de 16 de Marzo en lo relativo al aspecto exterior y interior de los vehículos.

Artículo 8.º—

Todos los vehículos deberán llevar a disposición del público un libro de reclamaciones, quejas o denuncias que será sellado y revisado por el Ayuntamiento. La falta de cumplimiento de esta obligación o la negativa a entregarlo al viajero que lo solicitó será conceptuada como falta grave. La reiteración de esta falta, llevará implícita la retirada de la licencia de conducir.

Artículo 9.º—

Los vehículos deberán llevar ostensiblemente un certificado de reconocimiento periódico, verificado por la Delegación Provincial del Ministerio de Energía e Industria.

La Alcaldía podrá ordenar en cualquier momento una revisión extraordinaria de todos a algunos vehículos.

10. artikulua.

Araudi honek eskatzen dituen erosotasun eta segurtasun-baldintza guztiak betetzen ez dituen ibilgailu orok, ezingo du zerbitzu hori ematen jarraitu, hutsegite hori agerian jarri zuen Organismo edo Aginteak, zegoen akatsa zuzendu dela egiaztatu arte, hori ez betetzea oso hutsegite larritzat joko delarik.

11. artikulua.—

Udalak kotxe-eredu edo -mota jakin bat exigitzeko ahalmena du.

BAIMENAK:

12. artikulua.—

Araudi honek eragiten dien zerbitzuak emateko, ezinbesteko baldintza izango da aurrez dagokion udal baimena lortzea. Berori ematea Udalari dagokio.

13. artikulua.—

Unean uneko bakanteak Udalak beteko ditu lehiaketa baten bidez; honako hauek hartuko dira kontutan: Oñatin bizi izaten daraman denbora, familia kargak, esperientzia, langabezian daraman denbora eta lan horretarako pertsona egokia den.

14. artikulua.—

Baimena lortu nahi dutenek, kurtsoa iragarri eta gero, Udaletxean eskatu beharko dute; eman beharreko datuak hauetxek dira:

Izena, deiturak eta jabearen helbidea, ibilgailuaren jabetza ziurtatzea, potentzia, matrikula, marka eta eredua, motorraren zenbakia eta deialdian eskaturiko bestelakoak.

15. artikulua.—

Ondorengo bi baldintza hauek ezinbestekoak dira baimen hauen titular izateko: zerbitzu hori pertsonalki emango dutelako konpromezua hartzea eta Oñatiko erroldan gutxienez urte betez egotea. Udalak, egoera berezietan, soldatapeko jendea hartzea baimen dezake.

16. artikulua.—

Baimen-kopurua publikoari eman beharreko zerbitzuaren premien eta komenientzien araberakoa izango da eta hasiera batean, 6 baimenetara mugatzen da, bat gutxitu fisikoentzako taxiarena izango delarik (I. Eranskinean Arautua). Kopuru hori, Udalak aurrikusten dituen premien arabera, aldatu egin daiteke.

17. artikulua.—

Baimenak trasmitiezinak izango dira, honako kasu hauetan salbu:

1. Titularra hil egiten denean, ezkontideak edo oinordeko legitimoek eskubidea dute.

2. Ezkontide alargunak edo oinordeko legitimoek eta jubilatuak, baimenak iharduera bakar eta esklusibo gisa ustiatu ezin dituztenean, soldatapeko gidarien alde egingo da, Udalaren aurretiazko baimenarekin betiere. Edonola ere, gidatzeko udal baimena duen beste edozein nahitaezko oinordekok tanteo-eskubidea du.

Udalak hautagaiaren egokitasuna zainduko du, aginduzkoa delarik urte betez Oñatiko erroldan egotea; esperientzia, familia kargak eta langabezian dagoen denbora ere kontutan hartuko dira.

3. Gaixotasun, istripu edo beste ezinbesteko arrazoiren batengatik kotxearen jabe eta baimenaren titularraren ezintasuna

Artículo 10.º—

Todo automóvil que no reuna las condiciones técnicas de comodidad o de seguridad, exigidas por este Reglamento, no podrá prestar servicio de nuevo, sin un reconocimiento previo, por parte del Organismo o Autoridad que puso de relieve aquella falta, en el que se acredite la subsanación de la deficiencia observada conceptuándose como falta grave la contravención de ello.

Artículo 11.º—

El Ayuntamiento se reserva la facultad de poder exigir un modelo o tipo de coche determinado.

LICENCIAS

Artículo 12.º—

Será requisito previo para la prestación del servicio objeto de este Reglamento, la obtención de la correspondiente licencia municipal. El otorgamiento de la misma corresponderá al Ayuntamiento.

Artículo 13.º—

Las vacantes que en cada momento existan se cubrirán por el Ayuntamiento mediante concurso valorando el período de residencia en Oñati, las cargas familiares, la experiencia, el tiempo de paro y la idoneidad como persona.

Artículo 14.º—

Los interesados en una licencia deberán solicitarla del Ayuntamiento una vez tenga lugar el anuncio del curso, haciendo constar los siguientes datos:

Nombre, apellidos y domicilio del propietario, acreditando la pertenencia del vehículo, potencia, matrícula, marca y modelo, número del motor y cualesquiera otros exigidos en la convocatoria.

Artículo 15.º—

Solamente podrán ser Titulares de estas licencias aquellas personas que se comprometan a explotar personalmente el servicio y se hallen empadronadas en Oñati con residencia mínima de un año. El Ayuntamiento podrá autorizar excepcionalmente, a la vista la circunstancias especiales, la utilización de personal asalariado.

Artículo 16.º—

El número de licencias que vendrá condicionadas por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público, se limita en principio a 5 licencias más una dedicada a taxi de minusválidos (Regulada en Anexo I), pudiendo variar su número conforme a las necesidades que prevea el Ayuntamiento.

Artículo 17.º—

Las licencias serán intransmisible, salvo en los supuestos siguientes:

1. En el fallecimiento del titular, a favor de su cónyuge viudo o herederos legítimos.

2. Cuando el cónyuge viudo o los herederos legitimarios y el jubilado no puedan explotar las licencias como actividad única y exclusiva, y previa autorización del Ayuntamiento, en favor de los conductores asalariados, teniendo en todo caso derecho de tanteo de cualquier otro heredero forzoso en posesión del permiso local de conducir.

La autorización del Ayuntamiento se ceñirá a la idoneidad del candidato propuesta, siendo preceptivo; el estar empadronado en Oñati durante el último año, también se tendrá en cuenta la experiencia, las cargas familiares y el tiempo de paro.

3. Por haberse imposibilitado el propietario del coche y titular de la licencia por motivo de enfermedad, accidente u otra

ematen denean, transmisioa ezkontidearen edo seme-alaben aldekoa izango da.

4. Baimenak bost urte baino gehiagoko antzinatasuna duenean, titularrak, Udal Korporazioaren aurretiazko baimenarekin, gidatzeko baimena eta urtebeteko esperientzia dituen soldatapeko gidariari transmititu ahal izango dio. Lehenak, hamar urteko epean, bakante bat egonez gero Udal Korporaziotik ezingo du baimenik eskuratu, ezta bigarrenak -hartzaileak- berriro transmititu ere, Araudi honetako 17. artikuluko suposamenduetan salbu.

Aurreko atalak bete barik egiten diren transmisioek, Udalak, baimena errebokatzea ekarriko dute, zentral sindikalen, Elkarte Profesionalen edo bestelako interesatuen eskariz, irekiriko lanbide-espedientea tramitatu ondoren.

18. artikulua.—

Agintariek eskatzen duten guztietan, Titularrek udal baimenak agertu beharko dituzte; zerbitzuan daudenean, aldean eraman behar dituzte baimenok.

19. artikulua.—

Baimen guztiak bere eraginkortasunaren, hau da, baimenak eragindako ibilgailuak Araudiak exigituriko baldintzak bete beharko ditu.

20. artikulua.—

Udal baimenen titularitatea ondorengo kasu hauetan galduko da:

1. Baimenaren titularrak errenuntziatu egiten duelako.
2. Kontzesioko baldintza pertsonalak galtzeagatik.
3. Zehazki, bertako obligazioren bat ez betetzearren.

21. artikulua.—

Udalak ondoko hauen kausaz kendu ahal izango du baimena:

1. Zerbitzurik ez eskaintzea hogeitamar egunetan, jarraian, edo hirurogeitan, txandaka, urtebetean zehar, Udalari idatziz arrazoi justifikatuak ematen zaionetan ezik.

2. Baimenaren titularrak indarrean dagoen aseguru-poliza kontzertaturik ez izatea.

3. Aldizkako miaketei buruzko xedapenak behin eta berriz ez betetzea.

4. Baimenen errentamendu, akura edo jabetzapena. Araudi honek baimendu gabeko ustiakuntza egiten denean, eta berorrek baimendu gabeko lizentzien transferentziak.

5. Baimenak eta gainerako xedapenek -ibilgailuaren jabetzari buruzkoak- barne hartzen dituen obligazioak ez betetzea.

6. Udalaren baimenik gabe soldatapekoak kontratatzea.

22. artikulua.—

Edozein arrazoirengatik ibilgailua besterendu dutenen baimenak -ibilgailu horrenak- indarrik gabe geratuko dira. Gehienez, baja eman egunetik hasita hiru hileko epea izango dute, haren tokian beste bat jartzeko.

23. artikulua.—

Behin baimena eman ondoren, titularra baimena eman egunetik hasita hirurogei laneguneko epean zerbitzu hori ematera beharturik dago; epe hori amaitu ondoren baimena iraungi edo kadukatu egingo da.

causa de fuerza mayor operándose la trasmisión a favor de su cónyuge e hijos.

4. Cuando la licencia tenga una antiguedad superior a cinco años, el titular, podrá transmitirla, previa autorización de la Corporación Local, al conductor asalariado con permiso de conducir y ejercicio de la profesión durante un año, no pudiendo el primero obtener en caso de existir una vacante, nueva licencia de la Corporación en el plazo de diez años, ni el adquirente trasmitirla de nuevo salvo supuestos del artículo 17 del presente Reglamento.

Las transmisiones que se realicen contraviniendo los apartados anteriores producirán la revocación de la licencia por el Ayuntamiento, previa tramitación de expediente iniciado de oficio, a instancia de las centrales sindicales, Asociaciones Profesionales o cualquier interesado.

Artículo 18.º—

Las licencias municipales deberán ser exhibidas por sus Titulares, siempre que sean requeridos por la Autoridad, debiendo llevarlas consigo cuando se encuentren de servicio.

Artículo 19.º—

Todas las licencias estarán condicionadas en cuenta a su eficacia, a que los vehículos que aquellas afectan, reunan las condiciones exigidas por este Reglamento.

Artículo 20.º—

Se perderá la titularidad de las licencias municipales:

1. Por renuncia expresa del titular de la licencia.
2. Por pérdida de las condiciones personales de la concesión.
3. Por incumplimiento de alguna taxativa obligación de las mismas.

Artículo 21.º—

Serán causas por las cuales el Ayuntamiento podrá retirar la licencia:

1. Dejar de prestar servicio al público durante treinta días consecutivos o sesenta alternos durante el período de un año, salvo que se acrediten razones justificadas y por escrito ante el Ayuntamiento.

2. No tener el titular de la licencia concertada la póliza de seguro en vigor.

3. Reiterado incumplimiento de las disposiciones sobre revisión periódica.

4. El arrendamiento, alquiler, o apoderamiento de las licencias, que suponga una explotación no autorizada por este Reglamento y las trasferencias de licencias no autorizadas por el mismo.

5. El incumplimiento de las obligaciones inherentes a la licencia y demás disposiciones que hagan referencia a la propiedad del vehículo.

6. La contratación de personal asalariado sin la autorización del Ayuntamiento.

Artículo 22.º—

Quedarán sin efecto las licencias de los que, por cualquier circunstancia se deshicieran del vehículo para el cual la obtuvieron, concediéndoseles como máximo un plazo de tres meses, a partir de la fecha en que causaren baja, para reemplazar el anterior vehículo por otro coche.

Artículo 23.º—

Una vez concedida la licencia, el titular vienen obligado a prestar servicio efectivo en el plazo de sesenta días naturales, contados desde la fecha de la concesión de la misma, transcurrido el cual caducará la licencia.

24. artikulua.—

Udaletxean, emandako baimenen erregistro edo fitxategi bat izango da, bertan Titularren edota beren ibilgailuen gora-beherak jasoko dira, hala nola, ordezpen, istripu, zigor, e.a.

Erregistro honetan ondorengo datuak izango dira:

a. Izen-deiturak, jabearen helbidea, telefonoaren zk., eta baimenaren zk.

b. Kotxean matrikula zk., motorraren marka eta zk. eta beorren potentzia.

c. Ibilgailuaren eserleku-kopurua.

25. artikulua.—

Taxi zerbitzuari buruzko erreklamazio guztiak jasotzeko erregistro bat ere izango da.

ZERBITZUAREN ANTOLAKETA

26. artikulua.—

Taxien geltokia Foruen Enparantza izango da.

Geltoki hori, zenbitzuaren beharren arabera, aldatu edo handitu egin ahal izango du Udalak.

27. artikulua.—

Zerbitzuan gutxienez taxi bat izan beharko da egunero.

Taxistei alferrikako kalterik egitea ebitatzeko, goardiako zerbitzuak geltokiko iragarki-oholtzean jarriko dira, lokalizatu ahal izateko telefonoekin batera; horren berri, Udaletxeko Udaltzaingoak eta Oñatiko Ertzantzaren Komisaldegian izango dute.

28. artikulua.—

Zerbitzu publikoko akurazko kotxeak, gelditzerakoan elkarren atzean jarriko dira, heldu ahala.

29. artikulua.—

Zerbitzu publikoko akurazko kotxeak ikuskizunak dauden tokien irteeretan edo inguruetan jar daitezke, baina zirkulazioa ez oztopatzeko eran.

30. artikulua.—

Dagozkien geltokian dauden kotxe guztiak, libre eta jendearen zerbitzura daudela ulertuko da.

31. artikulua.—

Geltokian telefono bat jartzea beharrezkoa izango da, eta horren instalazio eta kontserbazio-gastuak gremioaren kontura izango dira.

Geltokiko telefonoaren zenbakia, zerbitzu publikoa eskuragarria izan dadin, prentsa lokalean eta bestelako komunikabideetan iragarriko dute taxistek; bereziki, telefono-gidan honako hau adieraziz: taxiak, Oñatiko geltokia (Foruen Enparantza).

4. Atala.
Tarifei buruz

32. artikulua.—

Akurazko ibilgailuen jabeek ematen dituzten zerbitzuengatik aplikatu beharreko tarifak Araudi honetako eranskinean datozenak dira.

Tarifa horiek ezarri aurretik, sektoreko enpresari eta langile errepresentagarrien Elkarte Profesionalak eta Kontsumitzaile eta Erabiltzaileen Elkarteek entzungo dituzte hamabost lanegunetan.

Artículo 24.º—

En el Ayuntamiento se llevará un registro o fichero de las licencias concedidas, en donde se irán anotando las diferentes incidencias relativas a los Titulares o sus vehículos, tales como sustituciones, accidentes, sanciones, etc...

En este Registro constarán los siguientes datos:

a. Nombre y apellidos y domicilio del propietario, n.º de teléfono del domicilio, n.º de licencia.

b. N.º de matrícula de cada coche, n.º y marca del motor y potencia del mismo.

c. N.º de asientos del vehículo.

Artículo 25.º—

Igualmente se llevará un registro en el que se inscriban todas las reclamaciones que se presenten sobre el servicio de taxis.

ORGANIZACION DEL SERVICIO

Artículo 26.º—

La parada de los vehículos será Foruen Enparantza.

Esta parada podrá ser modificada o ampliada por el Ayuntamiento según las necesidades del servicio.

Artículo 27.º—

El servicio deberá de estar cubierto diariamente como mínimo por un taxi.

Con objeto de no perjudicar innecesariamente a los taxistas, los servicios de guardia será establecidos en el tablón de anuncios de la parada, con el teléfono en el que puedan ser localizados, dando cuenta de ello tanto a la Policía Municipal del Ayuntamiento como a la Comisaría de la Ertzantza de Oñati.

Artículo 28.º—

Los coches del servicio público de alquiler en caso de parada se colocarán en línea, según el orden de llegada.

Artículo 29.º—

Podrán los coches del servicio público de alquiler situarse en las salidas de los espectáculos en las inmediaciones de los lugares donde estos se den siempre naturalmente en forma que no obstaculicen la circulación.

Artículo 30.º—

Todos los coches cuando se encuentren en la parada que les corresponda, se considerarán que están libres y a disposición del primer solicitante.

Artículo 31.º—

En la parada será obligatorio la colocación de un teléfono, cuyos gastos de instalación y conservación correrán a cargo del gremio.

El número de teléfono de la respectiva parada será anunciado convenientemente tanto por la prensa local como en otros medios, por los taxistas, con objeto de facilitar el servicio público y muy especialmente en la guía telefónica en los términos siguientes: Taxis, parada de Oñati (Foruen Enparantza).

Sección 4.
De las tarifas

Artículo 32.º—

Las tarifas únicas que podrán aplicar los propietarios de vehículos de alquiler por los servicios que presten, serán las que figuren en el anexo de este Reglamento.

Previamente a la fijación de dichas tarifas, serán oídos por un plazo de quince días hábiles, las Asociaciones Profesionales de empresarios y trabajadores representativos del sector y las de los Consumidores y Usuarios.

Tarifen edozein igoera, abuztuaren 27ko 2226/1977 Errege-Dekretuz eta 1977ko irailaren 30eko Barne Ministraritzako Aginduz ezarritako tramiteen bidez egingo da.

III KAPITULUA
ZERBITZUKO LANGILEGOARI BURUZ

1. Atala.
Betebehar orokorrak

33. artikulua.—

Zerbitzu publikoko akurazko ibilgailuak, gidatzeko txartela -gidatzeko baimena- duten pertsonak gidatuko dituzte (1979ko martxoaren 16ko Errege-Dekretuaren 39. artikulua). Baimen hau eskuratzeko, aldez aurretik Alkatetzari eskaria egin behar zaio, ondoren aipatzen diren arauen arabera:

1) Eskariak izena, deiturak eta helbidea jaso beharko ditu.

2) Eskariarekin batera honako hauek jarriko dira:

a) Automobilak gidatzeko lehen mailako baimena; Trafiko Buruzagitza Probintzialak emango du, data eta zenbakia adieraziz.

b) Lanbide hori normaltasunez burutzeko ezintasuna edo zailtasuna sortzen dion gaixotasun infekto-kutsagarria edo ezgaitasun fisikoren bat ez duela egiaztatzen duen agiria.

c) Trafiko Buruzagitzaren Zirkulazio-Kodeak exigituriko bestelako baldintzak.

34. artikulua.—

Gidatzeko baimena, aurkezturiko dokumentazioa eta Zerbitzuan Batzorde Informatzailearen diktamena aurrean dituela, Alkatetzak emango du.

2. Atala.
Zerbitzua emateari buruz

35. artikulua.—

Inork telefonoz edo pertsonalki zerbitzua eskatuz gero, gidariak ezingo dio ezetza eman, bidezko arrazoiren bat duenean salbu.

Besteak beste, bidezko arrazoitzat ondokoak hartuko dira:

— Ibilgailuak eraman dezakeen baino jende gehiago eramateko eskatzea.

— Bidariarien bat sorgorgarrien (estupefacientes) eraginpean dagoela nabarmena denean, Autoritatearen Agenteek eskatuta salbu, edo bere bizia edota osotasun fisikoa arriskuan daudela agirikoa denean.

— Bidaiariek daramatzaten jantzi, bulto, ekipai edota animaliak ibilgailu barrua zikindu, hondatu edo kaltetu egin dezaketenean.

— Zerbitzua eskatzen duen pertsonak, aurretiko zerbitzuren bat zor dionean, betiere Udaltzaingoari parte eman eta zordunari eskatu ondoren, horrek ordaintzeari uko egin badio.

— Zerbitzua bide ibilezinezkoetatik -bidaiari, gidari edota kotxearen segurtasun eta osotasunerako arriskugarriak diren bideetatik- egiteko eskatzen zaionean.

Edonola ere, gidariek jendearekin portaera egokia izango dute, eta erabiltzaileak eskatuz gero, zerbitzua eskaintzeari uko egin izana Autoritatearen Agente baten aurrean justifikatu beharko dute.

36. artikulua.—

Ibilgailua baimenaren titularrak gidatu behar du beti.

Cualquier aumento de las tarifas, se llevará a efecto por los trámites establecidos en el Real Decreto 2.226/1977 de 27 de Agosto y Orden del Ministerio del Interior de 30 de Septiembre de 1977.

CAPITULO III
DEL PERSONAL AFECTO AL SERVICIO

Sección 1.
Requisitos generales

Artículo 33. º—

Todos los vehículos del servicio público de alquiler deberán ser conducidos por personas que se hallen en posesión del carnet de conducir (permiso de conducir) (art. 38 Real Decreto 16 de Marzo de 1979). Este permiso será concedido previa la oportuna solicitud, dirigida a la Alcaldía, y con arreglo a las normas que a continuación se indican:

1) En la solicitud deberá constar el nombre, apellidos y domicilio.

2) A la instancia acompañará:

a) Permiso de conducción de automóviles de primera clase, expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico, indicando su número y fecha en que fue expedido.

b) Cetificado de no padecer enfermedad infecto-contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión.

c) Cualesquiera otros requisitos exigidos por el Código de Circulación de la Jefatura de Tráfico.

Artículo 34. º—

La licencia de conducir será expedida por la Alcaldía a la vista de la documentación presentada y del dictamen de la Comisión Informativa de Servicios.

Sección 2.
De la forma de prestar el servicio

Artículo 35. º—

El conductor que fuere solicitado personalmente o por vía telefónica para realizar un servicio, no podrá negarse a ello sin justa causa.

Entre otras, tendrán la consideración de justa causa:

— Ser solicitado para transportar un número de personas superior a las plazas autorizadas para el vehículo.

— Cuando cualquiera de los viajeros se halle en estado manifiesto de intoxicación por estupefacientes, a no ser que sea requerido para el servicio por los Agentes de la Autoridad, o en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

— Cuando el atuendo de los viajeros, bultos, equipajes o animales de que sean portadores puedan ensuciar, deteriorar o causar daños en el interior del vehículo.

— Cuando la persona que solicite el servicio, les adeude otros anteriores, siempre que previamente hubieran dado parte de ello a la Policía Municipal, y requerido el deudor para efectuar el pago, se hubiese negado a ello.

— Cuando sea requerido para prestar el servicio por vías intransitables, que ofrezcan peligro para la seguridad e integridad tanto de los ocupantes y del conductor, como del vehículo.

En todo caso, los conductores observarán con el público, un comportamiento correcto, y a requerimiento del usuario, deberán justificar la negativa a prestar el servicio ante un Agente de la Autoridad.

Artículo 36. º—

La conducción del vehículo deberá ser siempre por el titular de la licencia.

37. artikulua.—

Gidariek kotxeak abiada moderatu edo mantsoan gidatu behar dituzte, ibilbiderik laburrenetik beti, bidaiariak kontrakoa eskatzen duenean salbu, zirkulazio-arau eta seinaleei eta Agenteen aginduei jarraiki betiere.

38. artikulua.—

Gidariek, erabiltzaileei ez erretzea aholkatzen dien txartela eraman dezakete autoaren barnean.

39. artikulua.—

Gidariak beharturik daude:

a) Bidaiariek irtenaz bat, ibilgailuaren barnekaldean begiratzera eta zerbait ahaztuta utzi balute, ahal izanez gero unean bertan, itzultzera, bestela, objektu horiek 48 orduko epean Udaltzaingoan utziko dira Alkatetzaren eskutan. Gainera, zerbitzu hori burutu zen ordu zehatza eta eramandako pertsonaren gutxi gora-beherako datuak eman beharko ditu, Udaltzaingoan bertan entregaturiko objektuen agiri bat egingo diotelarik.

b) Eragozten duten arrazoi justifikaturik ez duenean, zerbitzua ematera.

c) Istripua izan edo min harturiko pertsonak eramatera; garraio horren ondorioz ibilgailuak kalterik jasan badu, bidaiarien kontura izango dira gastuak.

40. artikulua.—

Gidariek debekaturik dute:

a) Tarifaren arabera dagokion baino ordainsari handiagoa eskatzea edo exigitzea zuzenean edo aitzakiren bat erabiliz.

b) Abiada-lehiaketak burutzea.

c) Kotxeak bozgora eskaintzea bide publikoan eta bidaiari bila joatea edo hirugarren bat bidaltzea.

d) Bide publikoan kotxeak ikuzi edo garbitzea.

e) Bidaiariak zain daudenean, kotxetik alde egitea.

f) Baimendu gabeko lekuetan kotxeak uztea, akuran edo zerbitzutik kanpo daudenetan salbu.

g) Bidaiarien baimenik gabe, gidariak alboan norbait eramatea.

41. artikulua.—

Geltokian lehen postuan dauden gidariek, istripu edo ezbeharren bat suertatzen denean, berehala hori gertatu den lekura joateko obligazioa dute, bere zerbitzuaren premia balego ere, autoritateari eskainiz.

42. artikulua.—

Bidaiariek beraiek akuraturiko ibilgailutik aldi baterako alde egiten dutenean eta gidariek itxoin egin behar dietenean, egindako ibilbidearen zenbatekoa gehi ordu erdiko itxoin-aldia -hirigunean- edo gehi ordubetekoa -landagunean- eskatu ahal izango zaie bidaiariei, tarte horiek pasatu ondoren, zerbitzua amaitutzat joko delarik.

43. artikulua.—

Bidaiariei egonaldi mugatuko lekuetan itxoin behar dienean, zerbitzu horren zenbatekoa eskatu ahal izango die eta ez du izango zerbitzu horri jarraipena emateko obligaziorik.

Artículo 37.º—

Los conductores deberán llevar los coches a velocidad moderada, siguiendo en cada servicio el itinerario más corto, salvo indicación expresada en contrario del viajero, ajustándose en todo momento a las normas y señales de circulación y a las indicaciones de sus Agentes.

Artículo 38.º—

Los conductores podrán llevar en el interior del vehículo un cartel que recomiende no fumar a los usuarios.

Artículo 39.º—

Los conductores vendrán obligados a:

a) A revisar el interior del vehículo en cuanto los viajeros lo hayan desocupado, entregando a los mismos en el acto, si ello fuera posible, los objetos que hubieran dejado olvidados. En otro caso dichos objetos se entregarán en la Policía Municipal a disposición de la Alcaldía dentro del término de 48 horas, dando conocimiento de la hora exacta que se efectuó el servicio y señas aproximadas de la persona que hubiera transportado, debiendo proveerse en la misma Policía de un recibo que corresponda a los objetos entregados.

b) A prestar el servicio cuando causa justificada no lo impida.

c) A transportar a las personas que hubieran sido lesionadas o sufrido accidente; en caso de desperfectos del vehículo como consecuencia del transporte serán aquellos por cuenta de los lesionados o accidentados.

Artículo 40.º—

Se prohibe a los conductores:

a) Exigir o pedir indirectamente bajo pretexto alguno mayor remuneración de la que con arreglo a la tarifa corresponda.

b) Establecer competencia de velocidades.

c) Ofrecer los coches a voces en la vía pública y salir al encuentro de los viajeros o realizarlo por medio de terceras personas.

d) Lavar o limpiar los coches en la vía pública.

e) Abandonar los vehículos cuando estén esperando viajeros.

f) Situar los coches en lugares no autorizados para ello, a no ser que se hallaren alquilados o fuera del servicio.

g) Llevar en el asiento de su lado, otra persona, sin consentimiento de los viajeros.

Artículo 41.º—

Todos los conductores que ocupen el primer puesto en cada una de las paradas, tendrán la obligación, siempre que ocurra un accidente grave o catástrofe de cualquier clase de acudir inmediatamente al lugar del siniestro, ofreciéndose a su llegada a la autoridad, por si fueran precisos sus servicios.

Artículo 42.º—

Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo por ellos alquilado y los conductores deban esperar el regreso de aquellos, podrán recabar de los mismos a título de garantía el importe del recorrido efectuado, más media hora de espera en zona urbana, y una en descampado, agotado dicho tiempo, podrán considerarse desvinculados del servicio.

Artículo 43.º—

Cuando el conductor haya de esperar a los viajeros en lugares en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrán reclamar de éstos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

44. artikulua.—

Zerbitzuaren jarraipena eragozten duen istripu edo matxuraren bat suertatuz gero, bidaiariak -egiaztatzeko Autoritatearen Agente baten partehartzea eska dezakeelarik- ezbeharra gertatu arteko ibilbidearen zenbatekoa ordaindu beharko du.

45. artikulua.—

Istripua gertatuz gero, eragin duena lehenbailehen gelditu eta kolpatuari lagunduko dio, bere kotxea erabiliko duelarik asistentzia emateko eraman beharreko lekura garraiatzeko.

3. Atala.
Disziplina-Erregimena

46. artikulua.—

Araudi honekiko infrakzioak, hutsegite arin, larri edota oso larritzat hartuko dira.

47. artikulua.—

Hutsegite arintzat honako hauek hartuko dira:

a) Norberaren garbitasuna ez zaintzea.

b) Ibilgailuaren barnekalde edo kanpokaldearen txukuntasuna ez zaintzea.

48. artikulua.—

Hutsegite larritzat ondorengoak hartuko dira:

a) Bi hiletan lau hutsegite arin egitea edo urtebetean hamar.

b) Aste batean, jarraian, geltokira ez etortzea arrazoi justifikaturik gabe.

c) Zerbitzua burutzeko distantzia handiagoak egitea horren beharrik izan gabe.

d) Ibilgailua funtzionamendu-baldintza onean egon barik zerbitzuan jartzea.

e) Publikoarekiko harremanetan -edo ibiltari edo beste ibilgailu batzuetako gidariekin- hitz edo keinu zakarrak eta mehatxuak erabiltzea.

f) Oñatiko Udalerritik kanpo bidaiaririk hartzea, bidaiariak berak beste leku batetik eskatu dionean salbu.

49. artikulua.—

Hutsegite oso larritzat ondokoak hartuko dira:

a) Eskaturiko zerbitzua burutu gabe bidaiaria abandonatzea, arrazoi justifikaturen bat dagoenean salbu.

b) Lau hutsegite larri egitea urtebeteko epealdian.

c) Ibilgailua mozkorturik gidatzea.

d) Ibilgailuan utziriko edozein objektu, 24 orduren buruan Aginteei horren berri eman gabe, norberak gordetzea.

e) Zirkulazio-Kodeak oso larritzat jotako infrakzioak, Kode horren arauak behin eta berriz ez betetzea -kalifikazio hori ez izan arren- eta gai honi buruzko Alkatetzaren aginduak nabarmenki desobeditzea.

f) Erabiltzaileei gehiegi kobratzea edo baimenduriko tarifak baino gutxiago kobratzea.

g) Araudi honen helburu den lanbidea burutzean, Kode Penalak maltzurkeriatzat kalifikaturiko delituak egitea.

Artículo 44.º—

En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero que podrá pedir la intervención de un Agente de la Autoridad que lo compruebe, deberá abandonar el importe de tal servicio hasta el momento de la avería o accidente.

Artículo 45.º—

En caso de accidente, el conductor causante del mismo, se apresurará a detenerse, prestar auxilio al atropellado y utilizar su propio coche para conducirle al lugar en que haya de ser asistido.

Sección 3.
Régimen Disciplinario

Artículo 46.º—

Las infracciones al presente Reglamento, se estimarán como faltas leves, graves o muy graves.

Artículo 47.º—

Tendrán la consideración de faltas leves, las siguientes:

a) Descuido en el aseo personal.

b) Descuido en el aseo interior o exterior del vehículo.

Artículo 48.º—

Se considerarán faltas graves:

a) Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses o diez en el de un año.

b) La inasistencia a las paradas durante una semana consecutiva sin causa justificada.

c) Recorrer mayores distancias innecesariamente, para efectuar los servicios.

d) Poner en servicio el vehículo, no estando en buenas condiciones de funcionamiento.

e) El empleo de palabras o gestos groseros, y de amenazas en su trato con el público, o dirigidas a los viandantes o conductores de otros vehículos.

f) Recoger viajeros en lugares distintos al término municipal de Oñati, salvo requerimiento expreso desde otro lugar por el viajero.

Artículo 49.º—

Se considerarán faltas muy graves:

a) Abandonar al viajero sin rendir el servicio para el que fue requerido, a no ser que medie causa justificada.

b) Cometer cuatro faltas graves en el período de un año.

c) Conducir el vehículo en estado de embriaguez.

d) Retener cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta de ello a la Autoridad competente dentro de las 24 horas siguientes.

e) Las infracciones calificadas de muy graves por el Código de la Circulación, así como el reiterado incumplimiento de las normas de dicho Código que no tengan aquella calificación y la manifiesta desobediencia a las ordenes de la Alcaldía en esta materia.

f) El cobro abusivo a los usuarios a cobrar tarifas inferiores a las autorizadas.

g) La Comisión de delitos calificados por el Código Penal como dolosos con ocasión o con motivo del ejercicio de la profesión a que hace referencia este Reglamento.

50. artikulua.—

Ondorengo zigor hauek ezarriko dira:

a) Hutsegite arinengatik:

— Zentrarazpena edo amonestazioa.

— Gidatzeko lizentzia edo udal baimena hamabost egunez esekitzea edo kentzea.

— 10.000 pzt.rainoko isuna.

b) Hutsegite larriengatik:

— Gidatzeko lizentzia edo udal baimena hiru hilabetetik seira bitarterako esekitzea.

c) Hutsegite oso larriengatik:

— Gidatzeko lizentzia edo udal baimena urtebetez esekitzea.

— Gidatzeko lizentzia edo udal baimena behin-betikoz esekitzea.

— 100.000 pta.rainoko isuna.

Edonola ere, aurreko artikuluko c), e) eta g) ataletako infrakzioek izango duten zigorra, baimenaren titularrari Gidatzeko udal Baimena -errebokazio eta guzti- behin-betikoz kentzea da.

51. artikulua.—

Hutsegiteak eta zigorrak enuntziatiboak baino ez dira izango eta Udalak egoki irizten dien eran arauz zabaldu ahal izango ditu.

52. artikulua.—

Behin-betikoz udal baimena erretiratzeko zigorra, Udalak Plenoan ezarriko du; gainerako zigorrak Alkatetzak ezarriko ditu, edo bestela, udal Gobernu-Batzordeak.

53. artikulua.—

Aurreko artikuluetan ezarritakoaren kalterik gabe, Araudi honekiko infrakzioengatik, bidezko izanez gero, erantzukizun zibila eta penala exigitu ahal izango zaie ibilgailuen jabeei.

XEDAPEN ORDEZTAILEA

Araudi honetan aurrikusten ez diren kasuetan, ibilgailu arinezko Garraiobideen Hiri eta Hirien arteko Zerbitzuen Araudi Nazionalean xedaturikoari jarraituko zaio, martxoaren 16ko 763/1979 Dekretuz, 1989ko irailaren 1eko Errege-Dekretuz eta 1987ko uztailaren 30eko Lurreko garraioen Ordenazio-Legez aprobatua.

I.ERANSKINA
GUTXITU FISIKOENTZAKO TAXI-PLAZAREN ERREGULAZIOA

1. Eman beharreko zerbitzuari egokituriko ibilgailua, Nissan Praire-aren antzekoa edota horren ezaugarriak dituena.

2. Plaza hori hartzen duen taxistak, esklusibotasun-erregimenean egingo du, hots, gutxitu fisikoentzako Taxiaz bestelako ibilgailuz ezingo du taxi-zerbitzurik eskaini.

3. Taxi-motá honetarako baimena pertsonala eta esklusiboa izango da eta taxistak betebehar hauetako baten bat betetzen ez badu, Udalak Plenoan, zigor gisa, baimena behin-betikoz erretiratzea erabakitzeko ahalmena du.

4. Taxista ondoezik edo gaixorik baldin badago, aldez aurretik justifikaturik, Udalak baimena beste pertsona batengan delegatzea aprobatuko du. Horretarako, taxista titularrak, horren berri eman beharko die Deba Garaiko Udal Elkarteari,

Artículo 50.º—

Se establecen las siguientes sanciones:

a) Para las faltas leves:

— Amonestación.

— Suspensión de la licencia o del permiso local de conductor hasta quince días.

— Multa de hasta 10.000 ptas.

b) Para las faltas graves:

— Suspensión de la licencia o del permiso local de conductor de tres a seis meses.

c) Para faltas muy graves:

— Suspensión de la licencia o del permiso local de conductor hasta un año.

— Retirada definitiva de la licencia o del permiso local de conductor.

— Multa de hasta 100.000 ptas.

En todo caso se sancionarán con la retirada definitiva de la Licencia Local de Conducir al titular de la licencia con su revocación, las infracciones definitivas en los apartados c), e) y g) del artículo anterior.

Artículo 51.º—

Las faltas y sanciones son meramente enunciativas y el Ayuntamiento podrá ampliarlas reglamentariamente en la forma que estime más adecuada.

Artículo 52.º—

La sanción de retirada definitiva del permiso local, que será impuesta por el Ayuntamiento en Pleno, el resto de las sanciones serán impuestas por la Alcaldía, o en su caso por la Comisión de Gobierno Municipal.

Artículo 53.º—

Sin perjuicio de lo establecido en los artículos precedentes, podrán exigirse, procediere, responsabilidad civil e incluso penal, a los propietarios de vehículos por las infracciones a este Reglamento.

DISPOSICION SUPLETORIA

Para lo no previsto en este Reglamento se estará a lo dispuesto en el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e interurbanos de Transportes en automóviles ligeros, aprobado por Decreto 763/1979 de 16 de marzo, Real Decreto 1 de Septiembre de 1989 y Ley de Ordenación de transportes Terrestres de 30 de Julio de 1987.

ANEXO I
REGULACION DE LA PLAZA DE TAXI-MINUSVALIDOS

1. Modelo de vehículo adaptado a las necesidades del servicio a prestar, similar al Nissan Praire, o que reuna sus características.

2. El taxista que asuma esta plaza, lo hará en régimen de exclusividad, esto es, no podrá realizar ningún servicio de taxi con otro vehículo que no sea el Taxi-minusválidos.

3. La licencia será personal y exclusiva para este tipo de taxi, facultando el Ayuntamiento en Pleno, en caso de que el taxista incumpliera cualquiera de estas obligaciones, para acordar como sanción la retirada definitiva de la licencia.

4. El Ayuntamiento en caso de indisponibilidad o enfermedad del taxista, previamente justificada, aprobaría la delegación de la licencia en otra persona, para ello el taxista titular deberá de dar cuenta de este hecho, a la Mancomunidad del Alto Deba,

Udaleko Zerbitzu-Batzordeari, Oñatiko Ertzantzaren Komisaldegiari eta bere ordezkoaren izena iragarki-oholtzean jarri beharko du, zerbitzuaren funtzionamendu egokiari begira.

5. Goardiko zerbitzuan egoten bada taxista, Udalak zerbitzua abandonatzeko baimena emango dio, Deba Garaiko Udal Elkartearekin itunduriko derrigorrezko Zerbitzua ematen jarraitu ahal izateko.

6. Zerbitzu hau hartzen duen taxistak, Deba Garaiko Udal Elkarteak ezartzen dizkion baldintzak -dagokion kontratuan zehaztuko direnak- bete beharko ditu.

7. Udal Elkartearekin itunduriko zerbitzuan ez dagoenean taxistak, taxi eskaera bi badaude, eskatzaile gutxituak egindakoari eman beharko dio lehentasuna.

8. Taxistak gutxitu fisikoei laguntzeko betebeharra du, bai kotxera sartzerakoan bai irteerakoan.

9. Gutxituentzako taxia dela adierazi beharko du argi eta garbi, bai Geltokiko iragarki-oholtzean bai Ertzantzaren Komisaldegiari eta Udalari eman beharreko zerrendetan, telefonozenbakia espresuki adieraziko delarik.

10. Eranskin honetako 1, 2, 3, 4, 6, 7 eta 8 zenbakia duten arauetako bat ez betetzeak, Udalari Plenoan emandako baimena behin-betikoz errebokatzeko ahalmena ematen dio.

11. Eranskin honetan aurrikusi ez denari, taxien Udal Araudiko arauak ezarriko zaizkio.

12. Udalak, momentu honetan, gutxituentzako baimen bakarra onartzen du, kasu bakoitzean eta zerbitzuak hala eskatzen duelako baimen-kopurua handitu daitekeelarik.

II. ERANSKINA
ZERBITZU-TARIFAK

1.— Hiribarruko zerbitzua:

1992ko uztailaren 10ean Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herrilan Sailaren Aginduan xedatutakoak.

Oñati, 1992ko azaroak 6.—Alkateak. (11014)

a la Comisión de Servicios del Ayuntamiento, a la Comisaría de la Ertzantza de Oñati y fijar el nombre del sustituto en su tablón de anuncios, todo ello en aras de un correcto funcionamiento del servicio.

5. En el supuesto de hallarse el taxista en servicio de guardia, queda autorizado por el Ayuntamiento a abandonar su servicio para poder hacer frente a la obligatoriedad del Servicio pactado con la Mancomunidad del Alto Deba.

6. El taxista que asuma este servicio, deberá de cumplir las condiciones que la Mancomunidad del Alto Deba le imponga, y que serán concretadas en el oportuno contrato.

7. Fuera del servicio que pacte con la Mancomunidad el Taxista, y en el supuesto de dos peticiones de taxi, deberá de dar preferencia a la realizada por el solicitante minusválido.

8. El taxista queda obligado a ayudar a los minusválidos, tanto en el acesso como salida del vehículo.

9. El taxista habrá de especificar claramente la condición de Taxi de Minusválidos, tanto en el tablón de Anuncios de la Parada, como en las listas que facilite a la Comisaría de la Ertzantza y Ayuntamiento, haciendo mención expresa de su n.º de teléfono.

10. El incumplimiento de cualquiera de las normas de este Anexo, númeradas como, 1, 2, 3, 4, 6, 7 y 8, facultará al Ayuntamiento en Pleno en la revocación definitiva de la licencia otorgada.

11. En el no previsto en este Anexo, serán de aplicación todas las normas del Reglamento Municipal de taxi.

12. El Ayuntamiento en estos momentos aprueba una única licencia de Minusválidos, pudiendo en su caso y por necesidades del servicio aumentar el número de estas licencias.

ANEXO II
TARIFAS DEL SERVICIO

1.— Transporte Interurbano:

Orden de 10 de julio de 1992 del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco.

Oñati, 6 de Noviembre de 1992.—El Secretario. (11014)

TOLOSAKO UDALA

Iragarkia

Ramon Arribillaga Mugica jaunak, Santa Mariaren Zerura-tzea Klinikaren ordezkaritzan, alkatetza honi baimena eskatu dio klinika hartan errausketa labea jartzeko.

1961eko azaroaren 30eko Iharduera Gogaikarri, Osasungaitz, Kaltegarri eta Arriskutsuei buruzko Erregelamenduak 30. artikuluko 2. zenbakiko a) apartatuan agindutakoarekin bat etorriz, jendaurreko informazioa zabaltzen da hamar egunez, ezarri nahi den iharduerak nolabait erasanik daudela irizten diotenek bidezko oharrak egin ahal ditzaten. Delako espedientea jendeari erakutsita egongo da hamar lanegunetan eta bulego orduetan udaletxe honetako Obra Negoziatuan eta egin litezkeen erreklamazio guztiak hango Erregistro Orokorrean onartuko dira epe horretan bertan.

Tolosa, 1992ko azaroak 6.— Jose Gurruchaga Segurola, alkateak.
(1786) (11017)

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA

Anuncio

Habiendo presentado don Ramón Arbillaga Múgica, en representación de la Clínica Sta. María de la Asunción, proyecto de instalación de un horno incinerador en la citada Clínica.

En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 30.2 apartado a) del Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas de 30 de noviembre de 1961, se abre un período de «información pública por término de diez días», para que quienes se consideren afectados de algún modo por la actividad que se pretende instalar, puedan hacer las observaciones pertinentes, significando que el expediente en cuestión se hallará de manifiesto al público, por el término de diez días hábiles y durante las horas de oficina, en el Negociado de Obras de este Ayuntamiento y que durante el mismo plazo se admitirán en el Registro General del mismo, las reclamaciones que pudieran formularse.

Tolosa, a 6 de noviembre de 1992.—El Alcalde, José Gurruchaga Segurola.
(1786) (11017)