



OÑATI
dabilen herria
PARTAIDETZAZKO AURREKONTUAK 2019

PARTAIDETZAZKO AURREKONTUAK 2019

Udal aurrekontuak herritarrek eztabaidatu eta erabakitzeko partaidetza prozesua

2018/06/12KO LEHENESTE SAIOA

Akta

BILERAREN XEHETASUNAK:

Zerbitzu eta azpiegiturak irisgarritasuna eta mugikortasunaren inguruko proposamenak baloratzeko saioa.

Hitzordua: 2018/06/12 18:30tan Euskaldun berri gelan

DINAMIZAZIOA:

- 17 pertsona.
- Partaidetzako teknikaria: Onintza Andres
- AZTIKER aholkularitza: Maitane Barrenetxea eta Maitane Zaldibar

Guztioi, eskerrik asko!



ONGI ETORRIA ETA AURKEZPENA

Onintza Andres, Oñatiko partaidetzako teknikariak parte hartzaileei ongi etorria eman die. Partaidetzako aurrekontuen bigarren fasean gaudela azaldu du eta Aztikerreko teknikariei eman die hitza.

Honen ostean, Aztikerreko teknikariek gaurko saioaren nondik norakoak azaldu dituzte:

- 1.- Jasotako proposamen guztien datuak
- 2.- Proposamenek jarraitzen duten ibilbidea
- 3.- Balorazio politikoaren ostean kanpo gelditu direnak zenbakitan. Gaur landuko diren arloetan kanpo gelditu direnak eta zergatia
- 4.- Proposamenak lehenesteko ariketa

PROPOSAMENEN DATUAK

Jasotako proposamen guztien azalpen txiki bat eman da: denera 376 proposamen jaso dira. Horietatik, 257 postontzietan, 59 Internet bidez eta 60 herritarrekin egindako bilera irekietan.

1. FASEA DATUTAN 1ª FASE EN DATOS



□ **376 proposamen**
109 errepikatuak
267 errepikatu gabe

□ **Euskaraz 263**
Saio irekiak 45
Web 43
Postontziak 175

□ **376 propuestas**
109 repetidas
267 no repetidas

□ **113 en castellano**
15 Sesiones abiertas
Web 16
82 Buzones

Honen ostean, politikariek prozesuaren hasieran ezarritako irizpideen arabera proposamen guztiak irakurri eta baloratu dituztela azaldu da eta honako arrazoiak direla eta utzi dituzte kanpoan proposamen batzuk:

1. **Ez da udalaren eskumena:** Proposamen batzuk udalak ezin ditu kudeatu bere erabakigunea ez delako (Gipuzkoako Foru Aldundia, Mankomunitatea, Urak,...)
2. **Kudeaketari dagokio:** Aurrekonturik ez du behar, hau da, udalaren funtzionamenduan aldaketa batzuk eskatzen ditu, baina ez du gasturik behar.
3. **Irizpide politikoak ez ditu betetzen:** Bi proposamen kanpoan gelditu dira arrazistak zirelako.
4. **Aurreikusita dago:** Aurten udalak egingo du.
5. **Orokorregia da:** Proposamen bat baino helburu bat diren proposamenak.
6. **Aurrekontua erraz gaindituko du:** Proposamenek ezin dute 120.000€-ko aurrekontua gainditi, bestela proposamen bakarrak aurrera egin dezakelako eta batek baino gehiago aurrera egitea lehenestea arabaki zen.
7. **Egiten da/badago:** Udaletxeak, proposatutako hori jada egiten du.

Proposamen asko errepikatuak zeuden edo oso antzekoak ziren, beraz ordezkari politikoek 266 proposamen baloratu behar izan dituzte (errepikatuak batu egin zirelako) eta honako hauek dira datu orokorrak:

☐ Balorazio politikoaren ostean

- Aurrera 161
- Kanpo 105
 - Aurreikusita 8
 - Aurrekontua gainditu 10
 - Badago/Egiten da 4
 - Udalaren eskumena ez 22
 - Irizpide politikoak 2
 - Kudeaketa 43
 - Orokorra 16

Gaur landuko diren gaiiei dagokionez, hona hemen kanpoan geratutako proposamenen zerrenda eta zergatia:

Mugikortasuna

• Ez da udalaren eskumena

- Arantzazurako bidean bidegorria jartzea. Arantzazura bidegorri bat egitea ondo legoke, bertakoentzat zein kanpokoentzat. Pirinioetan eta Alpeetan, leku menditsuagoetan eta aldapatsuagoetan, badira hainbat eredu.
- Azkoagaintetik Arantzazura oinezkoentzat bidea egitea (urte asko kostatzen bada ere berdindu) Azkoagainen inguruan, sarri, kotxeak bidertzean aparkatuta egoten dira eta oinezkoak errepide erditik ibili behar dira. Hau lehen bait lehen konpondu behar da.
- Beharrezkoa ikusten dogu Azkoagaintetik Sorluzeraino, gutxienez, oinezko bide bat eta argixakin. Beste auzoekin eskaera eginga dago. Uribarri, Araotz eta Arantzazu beraz oinezkoentzat espaloi edo bidegorria egokitzea eta hau ez bakarrik Oñatirako, Gipuzkoa danerako onura izango litzake
- Torreauzoko zubiari, alboan edo, ... beste egurrezko zubi bat jarri: oinezko eta biziketendako: bidegorriaren funtzioak beteko lituzkeena. Egurrezko pasarela bat egin (Bidegorria) *6
- Oinezko eta bizikletadunen segurtasuna hobetu beharra. Egurrezko pasarela bat egin beharra.
- Torreauzo zubiari alboan bidegorriaren funtzioak beteko lituzkeen gehigarri bat jarri; horrela, denondako lekua eta lasaitasuna lortuko genuke.
- Torreauzoko bidegorriaren zubian beste bidegorri bat egitea
- Egurrezko barandua torreauzoko zubian bidegorrixan
- Torreko zubian bidegorrixari beste irtenbide bat emun (pasabidea)
- San Pedroko zubian oinezkoentzako pasabide segurua egin (agian egurrezko pasabide bat)
- Una variante que evite el tráfico por las zonas urbanas del pueblo
- Autobus geltokiak eraikitzea auzoetan (errepide nagusian), Lurraldebuseko autobusek gelditzeko aukera izateko
- Orain duela 7 urte genituen (2011) autobus ordutegia ipini berriro (San Prudentzio autobus geltokia ipini aurretik zegoen ordutegia)

• Kudeaketa

- San Lorentzo auzoko autoen norabideak aldatu lehenago zeuden bezala jarri
- Olakuako trafiko arauak birplanteatu
- Herri autobusa San Martin goraino iristea. Paradetan ordutegiak argiago jarri.
- Mejorar transporte público, la parada de San Prudencio y los trasbordos resultan penosos y más caro si luego tenemos que por ejemplo en Donosti usar el urbano (Gipuzkoako Foru Aldundia)

- Más municipales, son escasos y no llegan a todo porque cada vez que he solicitado alguno para que pasen por Olakua para multar a la infinitad de coches que hay aparcados encima de las aceras me dicen que están los justos.
 - Por otra parte pondria camaras en estos puntos criticos donde la gente pasa de todo hacer STOP y van a toda leche...STOP Santa Marina viniendo dese la avenida, STOP en errekalde donde la plazoleta la calle que cruza no se si me explico, por donde esta el bar urbia la calle esa..
 - Que las bicis circulen por los bidegorris y no por Kalebarria
 - Kamerak kentzea ez egoteko bigilatuta
- **Beste proposamen batzuekin landuta**
 - Bidegorri sarea hobetu erdialdera
 - Bidegorriak hobetu eta gehitu
 - Baserrietako bideak zabaldu, kotxeen ibilera eta gurutzetako erosoago izateko
 - Mejorar las placas de señalización
 - Mejorar carreteras y vias de transporte

Irisgarritasuna

- **Lur pribatua**
 - Quitar la pared que soporta los terrenos de Garai desde la rotonda de Bidaurreta hasta San Lorenzo
- **Beste proposamen batzuekin landuta**
 - Adokinak ondo jarri

Zerbitzu eta azpiegiturak

- **Ez da udalaren eskumena**
 - San Pedroko ermitia konpondu
- **Bideratuta**
 - Komunak San Prudentzion
- **Kudeaketa**
 - Los ascensores de San Lorenzo están muy sucios. Más limpieza más continua
 - Gastar mas en calidad de vida del oñatiarra, es epoca de vacas flacas y embellecer oñati no lo veo necesario.
- **Beste proposamen batzuekin landuta**
 - En el exterior es decir en la calle zona cubiertas para diversos actos

LEHENESTEKO ARIKETA

Proposamenen balorazioa aurkeztu ostean, proposamenak lehenesteari ekin zaio eta horretarako ariketa praktiko bat egin da.

Gaurko lanketa egiteko zein irizpide ziren egokienak erabakitzeko, ariketa praktiko bat egin zen ekainak 4ean gerturatutako herritar guztiekin. Zortzi irizpide desberdin zeuden eta eztabaida eta ariketa praktiko baten bidez, jarraian aurkezten diren hiruak erabiltzea erabaki zen:

1. Herritarren egunerokoa errazten du. Irisgarritasuna, Segurtasuna, Oinezko ibilbideak, bizi kalitatea...
2. Elkarbizitza eta hiritartasuna bultzatzen ditu. Proiektu eta proposamen hezitzaileak dira.
3. Jasangarritasuna sustatzen duten neurriak izatea.

Amaitzeko, parte hartzaile bakoitzak gustuko hiru proposamen aukeratuko ditu.

Irizpide horiek erabilita hau da proposamen bakoitzak jasotako puntuazioa:

Oharra: Parentesi artean batu diren proposamenak ageri dira . Adb: (2) 2 proposamen daude elkarrekin idatzita

** Dutenak, zenbat aldiz dauden errepikatuta adierazten du. Adb *4 Proposamen berdina 4 aldiz egin dela*

ZERBITZU ETA AZPIEGITURAK/SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS

		1.	2.	3.	Perts	Guztira
1	Ospitalean, portxe bat jarri behar da euritan dagoenean anbulantziak atzekaldetik sartu ahal izateko					
2	Arreglar los agujeros de los porches de la plaza	15	-9	15	0	21
3	Casablanca auzoa berriztatzea (200.000€)	7	-5	7	0	9
4	Plazako kioskoan. Proposamena lurrazaleko estaldura finkoa egitea da. FIESTA zinema Oñatikoan egin zenean, modelo bat zegoen. La propuesta es hacer una cubierta fija rústica. Como muestra o referencia el quiosco que se hizo cuando se rodó la película FIESTA en Oñate.	-17	-9	-4	1	-29
5	Wifia herrian	-13	-6	1	0	-18
6	Olara auzoko ahateen malatua leheneratu. Egoera negargarrian baitago. Ez naiz bertarkao aurrikusita dauen proiektuaz ari, dauena lehenera ekartzearekin baizik. Nik ekintza hauek egingo nituzke: 1. Ugarkalde presako ur-ahoa garbitu, malatura ura joan deitzen. Ez da nahikoa. 2. malatuko bi osinak garbitu eta jarraian horrela ego dezan, mantenua egin. 3. Ahateak itzuli eta mantenu. Garbitu eta ahateak ekarri,kondizio minimo batekin Mantenimendua egin. Ahateen putzuak jarraitzea.	-6	12	3	1	9
7	Espazioak egokitu herritarren erabilerarako. Gazte bilerak,...	-5	4	1	0	0
8	Hirigintzan, zehazki zenbait kaleren konponketa beharra. Ikerketa bat egitea gai honen inguruan, zein kaletan, azken urteetan ez den interbentziorik egin eta horien beharra aztertu	-1	0	1	0	0
9	Propongo unos bancos en zonas de interés visual o turístico.Colocar bancos para tomar un respiro eltzia, ugarkalde, olakua 12, 10, 14. Y papeleras. Jasarlekuak jarri bidean (Bidegorrian, kasablankatik San Pedrorra). Jasarleku irisgarriak eta eroxoak jarri arboledan (5)	15	14	13	3	45
10	Ugarkadeko txorroak dauen parkean, banku gehiago jarri nagusien gimnasia ingurura bidean. Baita txorroei paralelo keizpetatik senda bat gehitu jende nagusiak eta gaztetxoak nahasturik egon ez daitezzen.	-5	-6	-5	0	-16
11	Aurten izan dugun neguarekin, estalitako bizikleta "aparkalekuak" bota ditut faltan. Euriarekin ere bizikleta izaten da nere garraiobidea eta askotan umeak eramateko karro bat ere eramaten dut. Egoera hauetan bizikleta uzteko lekuak izatea gustatuko litzaidake. Erabilera publikoko eraikinen inguruan estalitako aparkalekuak jartzea bizikletentzako. Gero eta jende gehiago mugitzen da bizikletaz eta honek gehixau erabiltzen lagunduko dau. Pena bat da euri pixkat egitean bizikleta blai indda gelditzea kiroletxean zauden bitartian adibidez. Txirrinduentzat aparkaleku estalkidunak(3)	5	8	10	1	24
12	Poner un WC en el bidegorri, al lado del cementerio y en torreauso. Otadui zuhaitzia edo Madalena komun publiko bat jartzea proposatu nahi genuke. Beharrei erantzuteko. Bidegorrian, madalena aldean, komunan beharra ikusten dugu. WC en Asensio-Olabarrieta. WC en San Pedro-Olate. Kalegoienako haur parkean komun bat jarri. Eltzia pareko ur parkean komun bat ipini edo ltziaiko komun bat denok erabiltzeko moduan ipini. Uarkaldeko parkerako ere balioko luke. WC en kalegoiena. Un baño público en Ugarkalde (8)	14	11	15	7	47
13	Beste liburutegi bat errekalde kalea	-12	-11	-15	0	-38
14	Auzotara argia ipini Ugarkalde, merendero, olabarrieta	15	14	7	3	39
15	Bidaurreietako argiak hobetu (gutxi argizatzen dute, konparatu bidegorriarekin!!!). Iluminación de bidorreta en adelante. Se comunicó que iban a reducir la iluminación por el gasto. Hoy en día la gente pasa miedo. (2)	5	1	0	1	7
16	Plazan gabaz argi gehixau. Más luz en la plaza	-8	-10	-11	0	-29

17	Revisar la luz, muy poca luz en las calles	-5	-5	-7	0	-17
18	Zebra bidetako argiteria gehitu	12	2	2	1	17
19	Iluminazioa hobetzea herri osoan. Obispo Otaduitik Ugarkalde auzoraino	-12	-11	-12	0	-35
20	Iturri danak hobetu mesedez eta faborez	15	1	12	0	28

IRISGARRITASUNA/ACCESIBILIDAD

		1.	2.	3.	Perts	Guztira
41	Mendiko kaleko lurra konpondu. Mendiko kale está muy mal. Calle Mendiko Kale está fatal (3)	12	11	12	0	35
42	Kanposantuko kaleetan porlana bota. Grabila dago eta karroak ezin dira pasa. Bizkarrean hildakoak eramatea arriskutsua da (mina, erori,...)	3	-3	2	0	2
43	Espaloi zaharkitu eta estuak konpondu. Azera guztiak txukuntzea komeni da, umekotxea hartu arte ez baikara horretaz konturatu (2)	14	9	12	2	37
44	Olakuako torrearen inguruak ez dira irisgarriak oinezkoentzat baldosa zaharrak dira (harri handiak eta koska asko) Denok kotxeen bidetik joaten gara Gunea irisgarri jarri	12	11	5	0	28
45	Olakua auzoko 3-7, 10-15 etxebizitzetako irisgarritasuna eta argiterixa oso eskasak Olakua auzoko lehen aipatutako blokeetan espaloitik jeisteko eta baita igoteko egoera oso txarra, oinezkoentzat be tokirik ez, gurpildun aulkiekin edo nagusiekin ibiltzea ezinezkoa da edo arazo asko sortzen du gaur eguneko egoerak.	11	6	2	0	19
46	Arreglar las aceras a partir de Kanpantxo 48arekin batu	-	-	-	-	-
47	Unibertsitate Etorbidea, Aita madina, Lizaur kalea eta inguruak kaxkar samar daude. Inguruko estetika mantnduz, beharrezkoa litzateke irisgarritasun lanak egitea.	8	5	2	0	15
48	Arreglar las aceras de Kalezaharra desde el cantón de Arquitecto Lizaur hasta Xurtxetu por una lado y desde kalezaharra 62 hasta 42 por otro lado	13	11	15	5	44
49	Parrokixan hasi eta korreoseraino doian espaloia (alde bietara) konpondu beharrena dago, lurrera begira fan beharra egoten da hor, losak kolokan dauzelako eta jente asko mugitzen dan tokia dala uste dot.	8	-2	-1	0	5
50	San Lorentz konpontzeke geratu diren espaloi zati eta guneak konpondu edo eraberritu irisgarritasuna hobetuaz.	8	1	-2	0	7
51	Ascensor del poli que se pueda usar los que estamos un poco impedidas. Bien sea por corazón, huesos,... Que podamos usar el ascensor del polideportivo para salir al bar. Poder usar el ascensor del polideportivo (3)	4	-1	-3	0	0
52	Mejorar normas de circulación para bicis, patinetes,etc (Seinaleak jarri)	8	5	7	0	20

MUGIKORTASUNA/MOVILIDAD

		1.	2.	3.	Perts	Guztira
21	Natra paretik Santa Lutziaraino oinezkoentzako bide gorria egitea bertan oinesko asko ibiltzen delako eta kotxeekin harrapatzeko arriskua dagoelako	11	7	6	1	25
22	Lezesarrin espaloia oinezkoentzako	15	11	15	1	42
23	Industrigunea eta berezao lotzen dituen errepidearen ertzean bidegorria egin beharra dago eta hortik aparte arteria ezarri behar da. 21. Proposamenarekin baloratu zen	-	-	-	-	-
24	Autoen bideen ondoan doazen bidegorriak barrera bidez babestu. Haurrak bizikletatik erori eta bidera joateko arrisku handia ikusten dut. Olako bidegorrian barandilla jarri (2)	14	13	13	3	43
25	Torreazoko Zañarriturako erreka ertzeko bidia berreskuratu oinezkoentzako	12	7	11	1	31
26	Colocar 2 o 3 puentes en el río Arrano. Estarían muy bien como los que pusieron mado y pinones de Bellotza, en el recorrido marcado como PR-GI-105	8	2	2	1	13
27	Errepideen asfaltatzea orokorrean herri osoan	14	2	4	0	20
28	Arreglar el desprendimiento del barrio de Murguia	3	1	15	7	26
29	Santa Lutzia, Tokillo eta Murgiko errota Lotzen dituen bidean dauden zuloak konpondu behar dira.	5	4	3	2	14
30	Munasategiko bidegurutzetik Azkonitza baserrira bitarteko bidea asfaltatzea bide horietako ertzak garbitzea eta bidean zehar bi argi (farola) jartzea. 2 farola. Asfaltatu eta kunetak egin Munasategi eta Askoni artean buzoietan hasita (aldapa dago). *3 (5)	3	6	6	3	18
31	Olakuan ez dago nahikoa zebra bide. San Lorentzotik Olakuara gutxi, baino Olakua barruan ia apenas. Arriskua autoek harrapatzeko	12	14	9	0	35
32	San Lorentzo auzoko aparkalekuak konpondu	-2	-2	1	0	1
33	Xagu Tabernatik torrera doian kantala garbittu eta erabilgarri utzi. Oso bide polita da eta betiko bidia Torrealdera igoteko oinezkoentzat. Hainbat jende hortik mugitzen da goruntza eta buelta ematen dute ezinezkoa delako jarraitzea.	7	5	2	0	14
34	Poner una OTA de 3 horas de duracion en esas zonas o amplias las zonas de residentes.	-1	-2	-2	0	-5
35	Goiena parking-eko autoen sarrera /irteera. Goieneko haur parkea bertan egonda, oso toki arriskutsua dela iruditzen zait.	14	14	2	0	30
36	Azkoagainen aparkalekua egokitzea. Ez da eskaera egiten den lehen aldia (15 urte). Istripu bat gertatu aurretik neurriak hartu	13	7	-3	2	19
37	Poner una cámara en Santa Marina y en Errecalde Mas cámaras en puntos conflictivos, vivo en la zona de Olakua y veo que los coches pasan el semaforo en rojo muchas veces asi como veo que las bicis no paran ni respetan los ceda el paso en las rotondas ni en ningun sitio. En mi opinion asi como en la dgt colocan radares sin avisar NO se deberia notificar la colocación de cámaras simplemente ponerlas vale con un cartel pero NO notificarla como una noticia asi solo ayuda a mas bandalismo para romper estas camaras y no soluciona el problema. (2)	-1	-1	-3	0	-5
38	Auzoko bidean abiadura mugatzeko dauden seinaleak ikusgarriago ipini behar dira. Natrako espaloia egiten denerako trafiko ordenantza berrikusi eta gogortu beharra dago bereziki natrako eremuan zaintza kamera bat ipini eta gaizki aparkatuta dauden kotxe guzti - guztiak salatu behar ditu udaltzaingokak.	7	1	-1	0	7

39	Parques cerrados. Unas vallas que impidan a nuestros niños salir corriendo de los parques a las carreteras o bien jugando o bien detrás del balón. Ganaríamos en seguridad.	0	0	-2	0	-2
40	Marzelino zelaia kalea (kalian izena hori dala uste dot, otamendi aurrekoa) oinezko gune egitea. Bidea itxi eta garajeetako jabeei giltza bidez sartzeko aukera ematea proposatzen dut, kale barriko oinezkoen gunea San Martingo zubiraino luzatuz. Kale hortan espaloia txiki gelditzen da, 2 gurpildun aulki ez dia parez pare kabitzen. Beste aldeko espaloia berriz kotxeak gaizki aparkatzeko erabiltzen da askotan. kotxez sartzean kaleak ez du aterabiderik eta buelta emateko erabiltzen dan tokia ere arriskutsua da oinezkoen espaloian igota egiten bait da. Martzelino Zelaia kalea oinezkoentzat jarri.*2 (3)	14	13	11	2	40

EMAITZAK

Baloratutako proposamen guztietatik erdia pasako da udaleko teknikarien eskuetara balorazio tekniko egiteko. Zerrenda honetan jasotzen dira **AURRERA EGINGO DUTEN PROPOSAMENAK**:

Arreglar los agujeros de los porches de la plaza	21
Propongo unos bancos en zonas de interés visual o turístico. Colocar bancos para tomar un respiro eltzia, ugarkalde, olakua 12, 10, 14. Y papeleras. Jasarlekuak jarri bidean (Bidegorrian, kasablankatik San Pedrora). Jasarleku irisgarriak eta erosoak jarri arboledan (5)	45
Aurten izan dugun neguarekin, estalitako bizikleta "aparkalekuak" bota ditut faltan. Euriarekin ere bizikleta izaten da nere garraibidea eta askotan umeak eramateko karro bat ere eramaten dut. Egoera hauetan bizikleta uzteko lekuak izatea gustatuko litzaidake. Erabilera publikoko eraikinen inguruan estalitako aparkalekuak jartzea bizikletentzako. Gero eta jende gehiago mugitzen da bizikletaz eta honek gehixau erabiltzen lagunduko dau. Pena bat da euri pixkat egitean bizikleta blai inda gelditzea kiroletxean zauden bitartian adibidez. Txirriinduentzat aparkaleku estalkidunak(3)	24
Poner un WC en el bidegorri, al lado del cementerio y en torreauso. Otadui zuhaiztia edo Madalenen komun publiko bat jartzea proposatu nahi genuke. Beharrei erantzuteko. Bidegorrian, madalena aldean, komun beharra ikusten dugu. WC en Asensio-Olabarrieta. WC en San Pedro-Olate. Kalegoienako haur parkean komun bat jarri. Eltzia pareko ur parkean komun bat ipini edo Eltziaiko komun bat denok erabiltzeko moduan ipini. Uarkaldeko parkerako ere balioko luke. WC en kalegoiena. Un baño público en Ugarkalde (8)	47
Auzotara argia ipini Ugarkalde, merendero, olabarrieta	39
Zebrabidetako argiteria gehitu	17
Iturri danak hobetu mesedez eta faborez	28
Natra paretik Santa Lutziaraino oinezkoentzako bide gorria egitea bertan oinesko asko ibiltzen delako eta kotxeekin harrapatzeko arriskua dagoelako	25
Lezesarrin espaloia oinezkoentzako	42
Autoen bideen ondoan doazen bidegorriak barrera bidez babestu. Haurrak bizikletatik erori eta bidera joateko arrisku handia ikusten dut. Olako bidegorrian barandilla jarri (2)	43
Torreausoko Zañarriturako erreka ertzeko bidia berreskuratu oinezkoentzako	31
Errepideen asfaltatzea orokorrean herri osoan	20
Arreglar el desprendimiento del barrio de Murguia	26
Munasategiko bidegurutzetik Azkonitza baserrira bitarteko bidea asfaltatzea bide horietako ertzak garbitzea eta bidean zehar bi argi (farola) jartzea. 2 farola. Asfaltatu eta kunetak egin Munasategi eta Askoni artean buzoietan hasita (aldapa dago). *3 (5)	18
Olakuan ez dago nahikoa zebra bide. San Lorentzotik Olakuara gutxi, baino Olakua barruan ia apenas. Arriskua autoek harrapatzeko	35
Goiena parking-eko autoen sarrera /irteera. Goieneko haur parkea bertan egonda, oso toki arriskutsua dela iruditzen zait	30
Azkoagainen aparkalekua egokitzea. Ez da eskaera egiten den lehen aldia (15 urte). Istripu bat gertatu aurretik neurriak hartu	19
Marzelino zelaia kalea (kalian izena hori dala uste dot, otamendi aurrekoa) oinezko gune egitea. Bidea itxi eta garajeetako jabeek giltza bidez sartzeko aukera ematea proposatzen dut, kale barruko oinezkoen gunea San Martingo zubiraino luzatuz. Kale hortan espaloia txiki gelditzen da, 2 gurpildun aulki ez dia parez pare kabitzen. Beste aldeko espaloia berriz kotxeak gaizki aparkatzeko erabiltzen da askotan. kotxez sartzean kaleak ez du aterabiderik eta buelta emateko erabiltzen dan tokia ere arriskutsua da oinezkoen espaloian igota egiten bait da. Martzelino Zelaia kalea oinezkoentzat jarri.*2 (3)	40
Mendiko kaleko lurra konpondu. Mendiko kale está muy mal. Calle Mendiko Kale está fatal (3)	35
Espaloi zaharkitu eta estuak konpondu. Azera guztiak txukuntzea komeni da, umekotxea hartu arte ez baikara horretaz konturatu (2)	37
Olakuako torreairengan inguruak ez dira irisgarriak oinezkoentzat baldosa zaharrak dira (harri handiak eta koska asko) Denok kotxeen bidetik joaten gara Gunea irisgarri jarri	28

Olakua auzoko 3-7, 10-15 etxebizitzetako irisgarritasuna eta argiterixa oso eskasak Olakua auzoko lehen aipaturako blokeetan espaloitik jeisteko eta baita igoteko egoera oso txarra, oinezkoentzat be tokirik ez, gurpildun aulkiekin edo nagusiekin ibiltzea ezinezkoa da edo arazo asko sortzen du gaur eguneko egoerak	19
Unibertsitate Etorbidea, Aita madina, Lizaur kalea eta inguruak kaxkar samar daude. Inguruko estetika mantenduz, beharrezkoa litzateke irisgarritasun lanak egitea	15
Arreglar las aceras de Kalezaharra desde el cantón de Arquitecto Lizaur hasta Xurtxetu por una lado y desde kalezaharra 62 hasta 42 por otro lado	44
Mejorar normas de circulación para bicis, patinetes,etc (Seinaleak jarri)	20

HURRENGO URRATSAK

Saio irekiekin amaitzerakoan geratzen diren urratsak zeintzuk izango diren azaldu dira:

- Aurrera egingo duten proposamenak teknikarien eskuetara pasako dira, balorazioak egin ahal izateko.
- Iraila amaieran, balorazio tekniko guztiak jasoko dira eta dokumentu batean aurkeztuko dira.
- Prozesuaren azken fasea, urrian abiatuko da, eta proposamenen bozketa izango da.

