

DECRETO DE ALCALDIA

ALKATE DEKRETUA

Yo, Mikel Biain Berraondo, Alcalde de Oñati y en virtud de las facultades que legalmente me han sido conferidas por la presente dictó el siguiente Decreto de Alcaldía:

Adjudicación definitiva de la contratación del servicio de asistencia técnica para la elaboración de un plan de movilidad urbana sostenible en el municipio de Oñati

Por acuerdo Junta de Gobierno de fecha 21 de marzo de 2013 se acordó sacar a contratación pública la contratación del servicio de asistencia técnica para la elaboración de un plan de movilidad urbana sostenible en el municipio de Oñati, aprobándose la convocatoria y el Pliego de Bases. La convocatoria fue publicada en la página web de contratación del Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de Gipuzkoa de fecha 2 de abril de 2013

En el plazo de presentación de ofertas, del 3 de abril al 17 de abril se recibieron 19 propuestas: Lopez-mujika arquitectos Desarrollo, Organización y Movilidad S.A, Grupo de Estudios y Alternativas 21, S.L, Endara Ingenieros Asociados S.L, Leber, Planificación e Inginería S.A, Vectio Traffic Engineering, S.L, UTE D3 + OBB, XXL Arkitektura eta Hirigintza UTE, Geo Obras y servicios S.L, UTE ETT & Haizea, UTE Judit Taberna Torres & leire Zubitur Canflanca, Bitaka kalean S.L, Ingenieria de Trafico S.L, Estudio Urgari S.L, Tema Grupo Consultor S.A, Confluentia servicios integrales para la sostenibilidad AIE, Fracctal Scp, Asmatu Slp y UTE Oñatiko Mugikorra

El día 23 de abril de 2013 se celebró el acto público de la apertura de los sobres B. exponiendo al pública sus resultados el día 23 de mayo. Posteriormente el día 29 de mayo se procedió a la apertura pública de las plicas económicasm exponiendo sus resultados al público el mismo día.

Visto que entre las ofertas económicas había 4 ofertas que fueron calificadas como de anormales una vez solicitada la justificación Mikel Biain Berraondo, Oñatiko Alkatea naizenez eta Legeak ematen dizkidan ahalmenetan oinarrituz, ondorengo Alkate-Dekretua luzatzea erabaki dut:

Oñatiko hiri-mugikortasun iraunkorrerako plana egiteko laguntza teknikoa kontratzeko zerbitzuaren behin betiko esleipena:

2013ko martxoaren 21eko Tokiko Gobernu Batzarraren erabakiz Oñatiko hiri-mugikortasun iraunkorrerako plana egiteko laguntza teknikoaren zerbitzuaren kontratazio publikoa egitea erabaki zen, deialdia eta baldintza zerrenda onartuz. Baldintza zerrenda, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Oñatiko Udaleko Kontratazio Web orrian 2013ko apirilaren 2an argitaratu zen .

17a bitartean Apirilaren 3tik apirilaren iendeagirian egon den epean hemeretzi enpresen proposamenak jaso ziren: Lopez-mujika arquitectos SLP, Desarrollo, Organización y Movilidad S.A, Grupo de Estudios y Alternativas 21, S.L, Endara Ingenieros Asociados S.L, Leber, Planificación e Inginería S.A, Vectio Traffic Engineering, S.L, UTE D3 + OBB, XXL Arkitektura eta Hirigintza UTE, Geo Obras v servicios S.L, UTE ETT & Haizea, UTE Judit Taberna Torres & leire Zubitur Canflanca, Bitaka kalean S.L, Ingenieria de Trafico S.L, Estudio Urgari S.L. Tema Grupo Consultor S.A. Confluentia servicios integrales para la sostenibilidad AIE, Fracctal Scp, Asmatu Slp eta UTE Oñatiko Mugikorra

2013ko apirilaren 23an B kartazalaren irekiera publikoa burutu ondoren, emaitzak jendeagirian jarri ziren maiatzaren 23ko dataz. Ondoren, maiatzaren 29an burutu zen plika ekonomikoen irekiera publikoa eta emaitzak jendeagirian jarri ziren egun berean.

Ikusirik, lau enpresek aurkeztu zituzten eskaintza ekonomikoak neurri gabekoak zirela eta, dagokion justifikazioa eskatu ondoren 2013ko ekainaren 24ko oportuna la Mesa de Contratación renunida el día 24 de junio de 2013 adoptó el acuerdo correspondiente a las mismas, acuerdo que fue notificado a dichas empresas.

Teniendo en cuenta que la mejor oferta fue la presentada por la empresa Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA), de conformidad al art. 6.6 del Pliego se concedió a dicha empresa un plazo de 10 dias para que presentará la documentación oportuna.

Con fecha 3 de julio la empresa Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) presentó la documentación que le fue requerida.

A continuación se recoge la puntuación dada a cada empresa por la Mesa de Contratación en reunión celebrada el 24 de junio: dataz eskaintza ekonomiko ez-normalei buruzko dagokion erabakia hartu zuen Kontratazio Mahaiak, aipatutako enpresei jakinarazi zitzaielarik.

Eskaintza hoberena Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) enpresarena zela kontuan hartuz, Baldintza Zerrendaren 6.6 puntuaren arabera 10 eguneko epea eskaini zion Kontratazio Mahaiak aurkeztu behar zuen dokumentazioa aurkezteko.

Uztailaren 3an Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) enpresak eskatutako dokumentazioa aurkeztu du.

Hona hemen Kontratazio Mahaiak ekainaren 24an enpresa bakoitzari emandako puntuazioa:

Zenbakia/ Número	Enpresak Empresa	Balio-judizioen irizpideak (40 p Criterios de va valor (40 pto)	ito)	Eskaintza ekonomikoa (60 pto) Oferta Económica (60 pto)	GUZTIRA TOTAL	
		Metodologia (15 pto) Metodologia (15 pto)	Talde osaketa (10 pto) Grupo de trabajo (10 pto)	Hobekuntzak (15 pto) Mejoras (15 pto)		
1	Lopez-mujika arquitectos SLP	5	4	0	32.800,00 (54,7 Pto)	63,7 pto
2	Desarrollo, Organización y Movilidad S.A	10	6	5	32.900,00 (54,5 Pto)	75,5 pto
3	Grupo de Estudios y Alternativas 21, S.L	11	9	2	32.200,00 (55,7 pto)	75,7 pto
4	Endara Ingenieros Asociados S.L	7	3	3	32.460,00 (55,3 pto)	68,3 pto
5	Leber, Planificación e Inginería S.A	15	9	3	30.000,00 (59,8 pto)	86,8 pto
6	UTE D3 + OBB	13	3	1	34.490,00 (52,1 pto)	69,1 pto
7	XXL Arkitektura eta Hirigintza UTE	5	4	3	35.000,00 (51,3 pto)	63,3 pto
8	Geo Obras y servicios S.L	7	4	1	40.250,00 (44,6 pto)	56,6 pto
9	UTE ETT & Haizea	15	9	2	36.800,00 (48,8 pto)	74,8 pto

10	UTE Judit Taberna Torres & leire Zubitur Canflanca	7	3	3	41.400,00 (43,3 pto)	56,3 pto
11	Bitaka kalean S.L	13	8	3	33.580,00 (53,4 pto)	77,4 pto
12	Ingenieria de Trafico S.L	14	10	4	29.900,00 (60 pto)	88,0 pto
13	Estudio Urgari S.L	11	8	1	34.000,00 (52,8 pto)	72,8 pto
14	Tema Grupo Consultor S.A	13	3	1	34.500,00 (52,00 pto)	69,0 pto
15	Confluentia servicios integrales para la sostenibilidad AIE	10	9	2	36.800,00 (48,8 pto)	69,8 pto
16	Fracctal SCP	6	4	5	32.200,00 (55,5 pto)	70,5 pto
17	UTE Oñatiko Mugikorra	5	4	1	32.000,00 (56,1 pto)	66,1 pto

Vistas las puntuaciones anteriores y teniendo en cuenta la propuesta de la Mesa de Contratación y la documentación aportada por la empresa Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) el día 3 de julio, como Alcalde de Oñati, acuerdo:

<u>Primero:</u> Adjudicar con cáracter definitivo el mencionado servicio a la empresa Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) en 29.900,00 euros sin IVA.

<u>Segundo</u>: Además de comunicar el acuerdo a todas las empresas participantes, publicarlo en la página web de contratación del Ayuntamiento.

Para que así conste y a los efectos oportunos firmo la presente en Oñati a 4 de julio de 2013.

EL ALCALDE

Mikel Biain Berraondo

Aurreko puntuazioak ikusiz eta Kontratazio Mahaiak egindako proposamena eta uztailaren 3ko dataz Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) enpresak aurkeztu duen dokumentazioa kontuan hartuz, Alkatea naizen aldetik erabaki dut:

<u>Lehena:</u> Aipatutako zerbitzuaren behin betiko esleipena Ingeniería de Tráfico S.L (INTRA) enpresaren alde egitea, 29.900,00 eurotan (BEZ kanpo)

<u>Bigarrena</u>: Aipatutako erabakia partehartzaile guztiei jakinarazteaz gain, Oñatiko Udalaren kontratazio web-orrian erabakia argitaratzea.

Honela jasota gera dadin eta bere ondorioak izan ditzan hau sinatzen dut Oñatin 2013ko uztailaren 4an

ALKATEAK

Mikel Biain Berraondo